

## Meeting GT de Lédénon (17 & 18 octobre 2009)

### 13<sup>e</sup> et 14<sup>e</sup> manches du Championnat de France GT 2009 :

#### « un podium sans victoire. »

Ultime rendez-vous de la saison 2009, les 13<sup>e</sup> et 14<sup>e</sup> manches du championnat de France Grand Tourisme se déroulaient une fois n'est pas coutume à Lédénon, dans le Gard. Un circuit très spectaculaire, vallonné, et très venté le week-end dernier. L'objectif de ces deux manches finales était pour le duo AYARI-HERNANDEZ de se faire plaisir et de terminer une seconde partie de saison mouvementée sur une bonne note... et si possible sur une victoire !



Au volant d'une Corvette délestée suite aux abandons des courses précédentes (Circuit Paul Ricard), la Corvette C6-R n° 9 s'emparait des pole positions des deux courses dès les qualifications du samedi matin. Mais le faible écart sur la grille de départ avec la Corvette du duo PANIS-DEBARD et de la Saleen de GROPPi-BORNHAUSER, toutes les deux lestées à 80 kg, annonçaient une course serrée pour l'après-midi. A l'extinction des feux Bruno HERNANDEZ conservait néanmoins l'avantage aux dépens d'Eric DEBARD (Corvette) et Patrick BORNHAUSER (Saleen). Il parvenait à creuser un écart de 2" en cinq tours lorsqu'un safety-car venait réduire à néant ses efforts. Mais le Lyonnais reprenait de plus belle à la relance de la course et donnait le volant de la Corvette n°9 à Soheil avec une avance de 4" sur DEBARD. Le changement de pilote était fait dans les règles et Soheil quittait son box au temps imparti lorsqu'il constatait que la Saleen initialement 3<sup>e</sup> et passée aux mains de Laurent GROPPi n'avait pas respecté cette règle. Le pilote d'Aix-les-Bains se retrouvait véritablement bouchonné à la sortie des stands par la Saleen qui attendait à l'arrêt en bout de voie des stands d'arriver au temps minimum imposé pour le changement de pilote. Olivier PANIS, équipier d'Eric DEBARD, en profitait pour revenir sur Soheil lorsque la Saleen et ses deux poursuivantes regagnaient enfin la piste.

Olivier PANIS attaquait immédiatement Soheil et le dépassait. Les deux pilotes attaquaient ensuite la Saleen leader lui écopait d'un stop-and-go mérité et consécutif au non-respect du temps imparti durant le changement de pilote. Mais le mal était fait et Soheil se voyait relégué à plus de 5" de PANIS. Il tentait de revenir mais les performances de la Corvette de tête permettait à PANIS maintenir une partie de l'écart avec Soheil et remporter la Course 1. Une deuxième place de la Corvette du Team Alphanth qui permettait d'espérer se battre en tête le lendemain, car seulement lestée de 40 kg. Mais c'est PANIS qui s'emparait de la tête de course au départ lancé et Soheil et se blottissait immédiatement dans ses échappements. Mais dans les premiers tours de course c'est de l'arrière que le danger arrivait puisque Laurent GROPPi, au volant d'une Saleen totalement délestée et jouant le titre comme Olivier PANIS, montrait à plusieurs reprises son museau. Soheil répliquait parfaitement aux attaques... du moins jusqu'à la mi-course où la Saleen Larbre Compétition poussait la Corvette n°9 et l'envoyait en tête à queue dans le virage de La Servie. Soheil repartait peu de temps après en 5<sup>e</sup> position, le couteau entre les dents et signait plusieurs meilleurs tours avant de passer le volant à son équipier. Bruno HERNANDEZ poursuivait la remontée de la Corvette n°9 puis baissait de rythme, victime de l'usure de ses pneus, pour terminer finalement cette ultime épreuve de la saison à la 5<sup>e</sup> place, une position identique à celui de l'équipage au classement final du championnat.

*« Nous pensions pouvoir jouer la victoire plus facilement mais nos adversaires se sont montrés très affûtés. De plus, eux jouaient le titre et pas nous, aussi nous n'avons rien tenté de dangereux pour ne pas interférer dans leur lutte. J'aurais bien sûr préféré faire partie de cette bagarre finale comme les années précédentes, mais nous avons vraiment vécu une fin de saison catastrophique. Nous avons fait la course en tête jusqu'à la 10<sup>e</sup> course (sur 14), puis l'épisode d'Albi (voiture et camion du team brûlés dans un incendie) nous a déstabilisé, suivi de deux crevaisons au Paul Ricard. Je remercie beaucoup l'ensemble des membres du Team Alphanth qui a su tenir bon malgré les mésaventures qu'ils ont connues ces derniers temps. Place maintenant à la préparation de la saison 2010... nous avons déjà pas mal avancé et vous en dirons davantage prochainement ! »*



**Contact presse :**  
 Sassan AYARI ● 06 61 70 26 33  
 sassan@ayari.com ● www.ayari.com