



Soheil AYARI

> Dans la Course

Soheil pilote officiel Peugeot Sport

Journal n°51
Avril 2003

Après un titre 2002 acquis au volant de la Peugeot 406 Coupé Silhouette du team Solution F, Soheil AYARI défendra sa couronne de Supertourisme au sein de l'équipe Gêmo Sport, structure officielle de Peugeot en Supertourisme. C'est donc sous le signe du lion que le pilote d'Aix-les-Bains disputera les 14 manches de la saison 2003 (voir calendrier au dos). Un choix qui peut paraître celui de la continuité puisque Soheil pilotera toujours une 406, mais qui cache en réalité bien des différences. Avec un changement d'équipe, de châssis (dessiné par Peugeot et construit par Orecal) et de préparateur moteur (Sodemo), c'est au volant d'une toute nouvelle voiture que Soheil évoluera cette saison. Le Saxoyard aura pour équipier Eric HELARY, 4^e du championnat 2002 avec Gêmo Sport, et Julien BRICHE, vainqueur de la Coupe 206 cc 2002 et dont ce sera la première saison en Supertourisme.

Trois questions à Soheil...

Vous avez remporté le titre de Champion de France la saison passée, entre les remises des prix, les diverses célébrations de votre titre et la préparation de l'année 2003, l'intersaison a dû être plutôt courte?

Oui, plutôt. J'en ai en effet profité pour multiplier les opérations de relations publiques avec mes partenaires, notamment lors de plusieurs Grands Prix karting. J'avoue que ce type d'événement n'est pas pour me déplaire ! J'ai poursuivi mon programme de préparation physique, et j'ai eu la chance d'être avec toute l'équipe de champions de la marque Rossignol, un de mes partenaires, aux derniers Championnats du Monde de ski. Bref une intersaison très agréable due avant tout au fait que Peugeot m'a proposé relativement tôt de rouler sous ses couleurs.

Avez-vous eu le temps de faire connaissance avec votre nouveau team et votre nouvelle voiture? Quels vont-être les principaux changements pour vous par rapport à l'année dernière?

La nouvelle voiture est prête depuis peu de temps. Nous avons réalisé des essais juste avant la course de Nogaro, et je m'y habitue assez vite à ma nouvelle équipe. C'est important de prendre de bons automatismes et d'instaurer des bonnes relations de travail, car c'est parfois ce qui fait la différence lors d'un week-end de course, où le temps est plus que compté, et les choix doivent être décisifs. Cette saison, le fait nouveau pour moi est d'intégrer le giron d'un grand constructeur tel que Peugeot : une expérience unique que je ne pouvais laisser passer.

Comment aborde-t-on une nouvelle saison lorsqu'on est Champion en titre. Est-ce une pression supplémentaire, ou au contraire une motivation positive pour essayer de faire aussi bien?

Malgré le fait qu'estériquement je piloterai toujours une Peugeot 406 Coupé, le reste change complètement au niveau technique. Aussi, j'aborde cette saison surtout comme un challenge de gagner le titre avec ce nouveau package, et donc sans réelle pression.

Nouvelles couleurs pour Soheil en 2003. Il devient pilote officiel Peugeot en Supertourisme, et aura pour équipier Julien BRICHE (gauche) et Eric HELARY (droite).



