

Week-end faste à Lédénon pour Soheil et Raymond NARAC qui prennent le commandement au championnat, et pour ORECA qui remporte les deux victoires !

# Courses de Lédénon et Dijon GT France

  
Soheil AYARI  
[www.ayari.com](http://www.ayari.com)

Journal n°82  
Mai 2007

## Lédénon : Soheil et Raymond NARAC prennent la tête du championnat

Deux semaines après la déconvenue des 1000 km de Monza Le Mans Series, mi-avril (casse mécanique après 2h00 de course), Soheil retrouvait toute l'équipe ORECA et son équipier Raymond NARAC pour les troisième et quatrième manches du Championnat de France Grand Tourisme. Un week-end certes ensoleillé mais qui s'annonçait difficile pour le duo de champions, en raison du lest de 80 kg embarqué durant la Course 1. « Sur ce tracé très vallonné et offrant beaucoup de phases d'accélération-freinages, nous ressentons beaucoup le lest, en particulier dans l'accélération en montée de la ligne droite des stands. Nous nous exposons dans celle-ci aux attaques de nos concurrents. » déclarait le pilote d'Aix-les-Bains.

La concurrence la plus féroce venait logiquement de l'autre équipage vedette d'ORECA, Laurent GROPPPI et Bruno HERNANDEZ, sans lest durant la Course 1. Raymond NARAC parvenait malgré tout à qualifier l'auto en pole position pour la première course du week-end. Un exploit chaleureusement applaudi par Soheil qui suivait le relais de son équipier avec enthousiasme et notamment sa lutte avec la Corvette de Laurent CAZENAVE. Raymond s'emparait de la tête de course dès le départ, puis devait céder sa place à CAZENAVE mais parvenait à rester au contact et rendait l'auto à Soheil en 2<sup>e</sup> position. Celui-ci parvenait à dépasser la Corvette leader quelques tours après sa sortie des stands, mais voyait Laurent GROPPPI revenir sur lui. Le Champion GT en titre parvenait à résister pendant quinze minutes, jonglant avec le dépassement des attardés pour creuser à plusieurs reprises un petit écart, mais Laurent GROPPPI trouvait l'ouverture à dix minutes de la fin, et signait le meilleur tour en course. Une deuxième place synonyme de première au championnat !

Le lendemain, lesté plus que de 40 kg contre 80 à GROPPPI-HERNANDEZ, Soheil ne pouvait profiter de cet avantage en qualifications, gêné par le trafic. Deuxième « seulement » derrière GROPPPI, l'Aixois s'élançait en course le couteau entre les dents et prenait immédiatement l'avantage sur le haut Savoyard. Attaquant à outrance, il prenait le large et donnait l'auto avec une avance de 8" sur la Corvette de BOUCHUT. Raymond NARAC assurait la deuxième victoire de la Saleen n° 9 alors que GROPPPI-HERNANDEZ remontait à la troisième place après avoir écopé d'un passage au stand pour dépassement sous drapeaux jaunes. L'équipe ORECA quittait le Circuit de Lédénon avec la satisfaction de voir leurs deux autos en tête du classement général, direction l'Espagne pour les 1000 km de Valencia, deuxième manche du Le Mans Series, le week-end suivant (4 au 6 mai).

## Dijon : AYARI-NARAC font le plein de victoires malgré les handicaps

Sur un circuit apprécié par l'unanimité des pilotes, le duo Soheil AYARI-Raymond NARAC a réalisé le week-end parfait, déjouant un lest handicap élevé spécialement pour eux à 120 kg, et une réduction de puissance décidée par la FFSA quelques jours avant la course et touchant les deux Saleen ORECA. Le week-end commençait de façon idéale puisque Raymond NARAC parvenait en attaquant à 100 % à décrocher la pole position de la course du samedi 12 mai, sept centièmes seulement devant la Corvette de Laurent CAZENAVE. En course, quelques heures plus tard, ces deux-là ne se quittaient pas, échangeant leurs positions à trois reprises. L'équipier de Soheil sur la Saleen n°9 parvenait à refaire à chaque tour son écart de vitesse de pointe dans les courbes rapides du circuit bourguignon, grâce aux réglages parfaits du Team ORECA.

Raymond NARAC rendait l'auto en 2<sup>e</sup> position et Soheil héritait de la première place lorsque que CAZENAVE rentrait au stand après un relais prolongé. Loin d'avoir la tâche facile au volant d'une auto dont les pneus avaient beaucoup souffert du lest de 120 kg, le pilote d'Aix-les-Bains parvenait à garder une mince avance sur la meute des concurrents lancé à ses trousses et remportait la troisième course de la saison avec une avance de plus de 6" sur BOUCHUT.

Le lendemain, c'est Soheil qui qualifiait l'auto en 4<sup>e</sup> position, à 8 dixièmes du poleman Laurent GROPPPI, un temps logique étant donné l'écart de 80 kg entre les deux autos (120 kg contre 40 pour GROPPPI). Le leader du championnat réalisait un relais très intelligent, évitant dans un premier temps un Christophe BOUCHUT l'emmenant vers le bac à graviers du premier virage, puis suivant le rythme des deux et troisième. « Je me suis surtout appliqué à rester pas trop loin de la tête de course malgré les handicaps de poids et de puissance, et à ne pas trop taper dans les pneus pour donner à Raymond une voiture efficace. » Avant les changements de pilote, le leader Laurent GROPPPI accusait une avance d'environ 10" sur Soheil. Quand il sortait des stands, Raymond NARAC profitait en trois tours des mésaventures des premiers (crevaison pour le 3<sup>e</sup>, sortie de route pour le 2<sup>e</sup> et pénalité pour vitesse excessive dans les stands pour le 1<sup>er</sup>) pour s'emparer de la tête de course et ne plus la quitter. Courageux jusqu'au bout, il parvenait dans les dix dernières minutes à résister à un HERNANDEZ déchaîné et signait la seconde victoire du week-end à Dijon, bouclant un week-end parfait !

« Nous ne pensions pas pouvoir nous imposer avec les nouveaux handicaps que la FFSA nous a imposés. Il fallait pour cela ne faire aucune erreur et que nos adversaires en commettent, ce qui a été le cas. Raymond a réalisé des relais exceptionnels dans les deux courses. » Au soir du meeting de Dijon, les concurrents du Championnat de France se donnaient rendez-vous du 6 au 8 juillet sur le circuit du Val de Vienne, en attendant pour certains les 24 Heures du Mans, du 3 au 17 juin.



Sur le magnifique tracé de Dijon-Prenois, le duo AYARI-NARAC a réalisé l'exploit de remporter deux victoires malgré une puissance réduite de 40 CV et un lest élevé à 120 kg !

**Courses Grand Tourisme de Lédénon**

**Course 1, samedi 28 avril 2007**

- Essais :
1. R. NARAC (Saleen S7R/ORECA) 1'18"639
  2. P. BORNHAUSER (Aston Martin DBR9/Larbre Competition) 1'18"738
  3. L. CAZENAVE (Corvette C5R/SRT) 1'18"934
  4. B. HERNANDEZ (Saleen S7R/ORECA) 1'19"015

**Course :**

1. HERNANDEZ/GROPPI (Saleen S7R/ORECA) en 1h00'39"361
2. AYARI/NARAC (Saleen S7R/ORECA) à 20"235
3. CAZENAVE/CAYROLLE (Corvette C5R/SRT) à 45"992
4. LEBON/BOUCHUT (Corvette C6R/PSI Experience) à 58"888

Meilleur tour en course : L. GROPPPI en 1'18"652

**Course 2, dimanche 29 avril 2007**

- Essais :
1. L. GROPPPI (Saleen S7R/ORECA) 1'16"649
  2. S. AYARI (Saleen S7R/ORECA) 1'17"754
  3. C. BOUCHUT (Corvette C6R/PSI Experience) 1'17"266
  4. F. MAKOWIECKI (Aston Martin/Larbre Competition) 1'17"541

**Course :**

1. AYARI/NARAC (Saleen S7R/ORECA) en 55'00"546
2. BOUCHUT/LEBON (Corvette C6R/PSI Experience) à 20"427
3. GROPPPI/HERNANDEZ (Saleen S7R/ORECA) à 30"806
4. MACKOWIECKI/BORNHAUSER (Aston Martin DBR9/Larbre Competition) à 30"825

Meilleur tour en course : S. AYARI en 1'17"762

**Courses Grand Tourisme de Dijon**

**Course 1, samedi 12 mai 2007**

- Essais :
1. R. NARAC (Saleen S7R/ORECA) 1'15"727
  2. L. CAZENAVE (Corvette C5R/SRT) 1'15"799
  3. B. HERNANDEZ (Saleen S7R/ORECA) 1'15"906
  4. P. BORNHAUSER (Aston Martin DBR9/Larbre Competition) 1'15"922

**Course :**

1. AYARI/NARAC (Saleen S7R/ORECA) en 1h00'35"007
2. LEBON/BOUCHUT (Corvette C6R/PSI Experience) à 6"427
3. CAZENAVE/CAYROLLE (Corvette C5R/SRT) à 9"677
4. BALTHAZARD/POLICAND (Corvette C5R/Luc Alphand Aventures) à 39"245

Meilleur tour en course : C. BOUCHUT en 1'16"708

**Course 2, dimanche 13 mai 2007**

- Essais :
1. L. GROPPPI (Saleen S7R/ORECA) 1'14"166
  2. J. POLICAND (Corvette C5R/Luc Alphand Aventures) 1'14"405
  3. C. BOUCHUT (Corvette C6R/PSI Experience) 1'14"856
  4. S. AYARI (Saleen S7R/ORECA) 1'14"970

**Course :**

1. AYARI/NARAC (Saleen S7R/ORECA) en 1h01'13"093
2. GROPPPI/HERNANDEZ (Saleen S7R/ORECA) à 3"172
3. MAKOWIECKI/BORNHAUSER (Aston Martin DBR9/Larbre Competition) à 11"264
4. THEVENIN/DEBARD (Saleen S7R/Team TARRES) à 11"264

Meilleur tour en course : L. GROPPPI en 1'16"226

**Classement général (6 manches sur 14) :**

1. AYARI/NARAC 158 points
2. GROPPPI/HERNANDEZ 116 points
3. POLICAND/BALTHAZARD 83 points
4. ZANGARELLI/POLICE 78 points
5. CAYROLLE/CAZENAVE 67 points

**Prochaine épreuve :**

GT France : Val de Vienne, 7 & 8 juillet

Le duo AYARI-ORTELLI a pris une belle revanche à Valencia, pour la deuxième manche du Le Mans Series, après sa déconvenue des 1000 km de Monza.

# 1000 km de Valencia

5 - 6 Mayo 2007

# 1000 km de Valencia Le Mans Series

**Soheil et Stéphane ORTELLI signent une nouvelle victoire en Endurance en Espagne.**

Les 1000 km de Valencia marquait le deuxième rendez-vous des quelque cinquante concurrents du Le Mans Series, dont la majeure partie étaient présents non seulement pour l'épreuve en elle-même mais aussi en guise d'ultime entraînement en vue des 24 Heures du Mans (du 3 au 17 juin).

Le duo franco-monégasque Soheil AYARI / Stéphane ORTELLI avait soif de revanche après la mésaventure de la manche d'ouverture du Le Mans Series, à Monza mi-avril. Une panne mécanique avait en effet stoppé nette leur course en tête après seulement deux heures d'épreuve.

Dimanche 6 mai, sur le tortueux tracé de Valencia, entre Barcelone en Alicante, le Team ORECA et ses deux pilotes n'ont pas failli et ont mené la course de bout en bout, signant au passage le meilleur temps en course ! La veille, Soheil avait décroché la pole position, mettant à profit d'excellents réglages trouvés

par le staff de l'équipe provençale lors des essais libres du vendredi. « Notre course a été limpide malgré le trafic ahurissant sur ce circuit assez court (4 km de long, 46 voitures en piste, soit 1 voiture tous les 87 mètres !). Nous n'avons commis aucune faute et avons pris un bel avantage en terme de performances sur les Aston et les Corvette, malgré l'intervention du safety-car qui est venu annuler en milieu de course une grande partie de notre avance. » commentait un Soheil ravi de sa course. A noter qu'en raison de la fatigue générée par la gestion des attardés et des Sports Prototypes, plus rapides que les GT1 dont font partie les Saleen, les deux pilotes ORECA n'ont réalisé que des simples relais. La victoire de Valencia venait s'ajouter au joli palmarès espagnol de la Saleen, déjà victorieuse en fin de saison 2006 aux 1000 km de Jarama.

Les déboires de la Corvette leader au championnat et la belle 2<sup>e</sup> place de la Saleen italienne du Team Racing Box, permettait à Soheil et Stéphane ORTELLI de revenir à quatre longueurs seulement de la Corvette dans le classement du Le Mans Series 2007. Prochaine épreuve de ce championnat : du 29 juin au 1<sup>er</sup> juillet sur le circuit du Nürburgring.



## Les partenaires techniques de Soheil...



CRÉATION : caribara - 01 44 74 32 32 • TEXTES : A.COM - 01 43 68 60 18 • PHOTOS : A.COM • IMPRESSION : Imprimerie Sénécaut - 03 20 70 78 75