



Bien qu'il n'ait pas pu se battre pour la victoire en catégorie GT, Soheil a réalisé le 2^e temps des qualifications et a signé de très bons relais.


Soheil AYARI
www.ayari.com

24 Heures du Mans 2007 : les deux Saleen à l'arrivée !

Journal n°83
Juillet 2007

Rendez-vous majeur de la saison du Team ORECA et de ses pilotes, les 24 Heures du Mans se sont achevées dans un mélange de joie et un peu de déception. Si tous ceux qui ont vécu cette épreuve mythique au sein de l'équipe provençale nourrissaient l'espoir d'approcher le podium de la catégorie Grand Tourisme (GT), ils ne pouvaient que se féliciter de voir les deux voitures à l'arrivée (5^e et 9^e de la catégorie GT1), tant le défi était relevé et les conditions de course difficiles.

Auteur d'un excellent 2^e temps lors des essais qualificatifs, Soheil et la Saleen n° 55 suivaient le rythme de l'Aston du poleman Christophe BOUCHUT durant son premier relais. Mais la pluie venait une première fois jouer le trouble-fête peu de temps après le ravitaillement du pilote d'Aix-les-Bains. Celui-ci était rappelé par son stand pour chausser les pneus pluie. Puis c'est Nicolas LAPIERRE qui prenait le volant de la n° 55 après presque deux heures de course. Lui aussi passait par le stand pour changer ses pneus en fonction d'une météo très capricieuse. Des arrêts répétés qui faisaient tomber la position de la Saleen du trio AYARI-LAPIERRE-ORTELLI en 5^e position. « Nous avons choisi la prudence en terme de pneus, c'est-à-dire changer dès qu'une pluie forte s'annonçait. Hélas plusieurs fois ce fut davantage une averse, aussi nous avons perdu deux arrêts au stand par rapport à nos concurrents, qui ont choisi de rester en piste. Avec la météo que nous avons eu toute la semaine, les choix de pneus s'apparentaient à de véritables parties de poker ! » expliquait Soheil à la tombée de la nuit.

Ce moment marquait enfin une accalmie durable de la météo et offrait une pause aux pilotes qui profitaient pleinement de la magie de piloter la nuit au Mans, sur piste sèche. Soheil réalisait un triple relais et signalait des chronos probants non loin des Aston Martin. Le trio ORECA s'accrochait à sa 5^e place quand une panne de démarreur gâcha la belle course de la Saleen n° 55. La voiture prolongeait son arrêt au stand et ressortait presque une heure plus tard. Les minces chances de podium s'envolaient mais l'équipage franco-monégasque se fixait alors comme objectif de terminer, en suivant également de près la belle prestation de la seconde Saleen (BELLOC-GROPPI-PROST), passée 5^e. Celle-ci terminait la course à cette place et 10^e au classement général d'une course qui connut 26 abandons sur 55 concurrents !

« Les six pilotes ont réalisé une belle course. Les conditions étaient très difficiles et nous manquions encore d'un peu de vitesse de pointe pour nous mêler de plus près à la lutte entre les Aston Martin et les Corvette. En revanche, l'auto était parfaitement réglée et nous étions parmi les plus efficaces dans les grandes courbes. Quel bonheur j'ai pris de piloter avec cette auto sur ce tracé unique ! Merci mille fois à l'équipe ORECA pour le travail de performance et de fiabilisation qu'ils ont réalisé depuis l'intersaison pour signer des 24 Heures du Mans dont ils peuvent être très fiers ! » concluait Soheil qui terminait la course au volant de la Saleen sous des trombes d'eau, 9^e de la catégorie GT1 et 16^e du classement général.



Soheil entouré par Stéphane ORTELLI (à sa droite) et Nicolas LAPIERRE, deux équipiers qui se sont montrés aussi rapides que fiables.

Course 1, samedi 7 juillet 2007

Essais

1. R. NARAC (Saleen S7R/ORECA) 1'39"104
2. P. BORNHAUSER (Aston Martin DBR Larbre Competition) 1'39"254
3. B. HERNANDEZ (Saleen S7R/ORECA) 1'39"354
4. L. CAZENAVE (Corvette C5R/SRT) 1'39"378
5. E. DEBARD (Saleen S7R/Team TARRES) 1'39"523
6. G. BALTHAZARD (Corvette C5-R/Luc Alphand Aventures) 1'40"081

Course

1. HERNANDEZ/GROPPi (Saleen S7R/ORECA) en 1h01'19"890
2. BORNHAUSER/NARAC (Aston Martin DBR9/Larbre Competition) à 44"557
3. NARAC/AYARI (Saleen S7R/ORECA) à 44"800
4. LEBON/DAYRAUT (Corvette C6R/PSI Experience) à 46"874
5. CAZENAVE/CAYROLLE (Corvette C5R/SRT) à 51"328
6. DEBARD/THEVENIN (Saleen S7R/Team TARRES) à 1'02"216

Meilleur tour en course : L. CAZENAVE en 1'40"684

Course 2, dimanche 8 juillet 2007

Essais

1. O. THEVENIN (Saleen S7R/Team Tarres) 1'49"190
2. S. AYARI (Saleen S7R/ORECA) 1'49"804
3. L. GROPPi (Saleen S7R/ORECA) 1'50"342
4. J. POLICAND (Corvette C5R/Luc Alphand Aventures) 1'51"974
5. E. CAYROLLE (Corvette C5R/SRT) 1'52"452
6. J.R. DAYRAUT (Aston Martin DBR9/Larbre Competition) 1'52"640

Course

1. GROPPi/HERNANDEZ (Saleen S7R/ORECA) à 3 en 1h01'19"581
2. POLICAND/BALTHAZARD (Corvette C5R/Luc Alphand Aventures) à 25"912
3. MAKOWIECKI/BORNHAUSER (Aston Martin DBR9/Larbre Competition) à 38"990
4. THEVENIN/DEBARD (Saleen S7R/Team TARRES) à 41"559
5. DUMEZ/BERVILLE (Corvette C5R/PSI Experience) à 45"668
6. AYARI/NARAC (Saleen S7R/ORECA) à 1 tour

Meilleur tour en course : O. THEVENIN en 1'38"830

Classement général (8 manches sur 14) :

1. AYARI/NARAC 182 points
2. GROPPi/HERNANDEZ 176 points
3. POLICAND/BALTHAZARD 104 points
4. MAKOWIECKI/BORNHAUSER 95 points
5. CAYROLLE/CAZENAVE 79 points

Prochaines épreuves :

GT France : Albi, 8 & 9 septembre



Soheil et Stéphane ORTELLI signent leur deuxième victoire consécutive (en trois courses) en Le Mans Series.

1000 km du Nürburgring : deuxième victoire d'affilée pour AYARI-ORTELLI.

Après avoir brillé aux 1000 km de Valencia début mai, le duo franco-monégasque s'est imposé dimanche 1^{er} juillet sur le tracé allemand à l'occasion de la 3^e manche du Le Mans Series 2007. Une épreuve que les deux pilotes ORECA avaient déjà mené l'an dernier avant qu'un souci mécanique vienne enrayer la marche en avant de leur Saleen S7-R. Cette année, pour se préparer aux 24 Heures du Mans, l'équipe provençale a travaillé énormément sur la fiabilité de la belle américaine et a continué à améliorer ses performances. Des efforts qui ont permis à Soheil et Stéphane ORTELLI d'être

dominateurs en Allemagne, face à des Aston Martin et des Corvette moins efficaces en tenue de route.

Le pilote d'Aix-les-Bains signait la pole position une seconde pleine devant l'Aston Martin d'Antonio GARCIA. C'est aussi Soheil qui s'élançait en course et qui prenait immédiatement plusieurs longueurs d'avance malgré une belle frayeur avec un proto venu le percuter à l'entrée d'une courbe, heureusement sans gravité. Stéphane ORTELLI prenait le volant à l'heure de course et augmentait encore l'écart, le portant à près de 30". Le deuxième relais de Soheil se passait à merveille avant qu'une crevaillon ne vienne annuler l'avance prise par les deux pilotes ORECA. C'est lui qui reprenait la piste pour un nouveau relais et se lançait dans une magnifique remontée. 3^e en sortant des stands, il gagnait 20" sur ses adversaires et repassait en tête en une demi-heure. Stéphane ORTELLI terminait les presque six heures de course et signait une nouvelle victoire de la Saleen en Le Mans Series, assortie du meilleur tour en course. « Ce succès nous fait du bien car il vient après celui de Valencia et il nous place en 2^e position au championnat, à seulement trois points des leaders (Corvette de POLICAND-GOUESLARD-ALPHAND). » déclarait Soheil au soir de l'épreuve.

Courses du Val de Vienne : Soheil et Raymond NARAC perdent gros.

Une fois n'est pas coutume en cette saison 2007, Soheil et Raymond NARAC n'ont pas remporté de course en GT France. Certes ils s'attendaient à ce pronostic pour la première des deux manches du Val de Vienne, puisqu'avec 120 kg de lest, 10" supplémentaires d'arrêt au stand et 40 CV en moins (!), ils ne pouvaient guère espérer mieux que viser le podium, objectif déjà ambitieux étant donné le tracé très sinueux du circuit poitevin. Mais Raymond NARAC exprimait tout son talent lors des qualifications et parvenait à signer la pole position malgré cette pluie de handicaps. En course, il se faisait logiquement débordé par la Corvette de CAZENAVE et l'Aston Martin de BORNHAUSER, plus puissantes au départ lancé, et luttait durant tout son relais avec l'Aston Martin, subissant souvent l'agressivité de BORNHAUSER qui n'hésitait pas à aller au contact à plusieurs reprises pour défendre son bien.

L'équipier de Soheil lui rendait le volant en 3^e position, et le pilote d'Aix-les-Bains ressortait 4^e et remontait rapidement sur la 2^e place, propriété de l'Aston Martin cette fois pilotée par MAKOWIECKI. Bien que plus rapide, le leader du championnat était trop handicapé par son manque de puissance pour tenter une manœuvre au freinage et préférait assurer le podium, synonyme de baisse le poids (lest=80 kg) pour la course du lendemain. Il en profitait bien aux essais en signant le 2^e temps mais gâchait ses espoirs de victoire en course. Sur une piste grasse,

alors qu'il était parvenu à prendre le meilleur sur le poleman THEVENIN, Soheil bloquait ses freins au freinage et partait à la faute. Immobilisé pendant près de trois minutes dans le bac à graviers, il parvenait à repartir mais avec un retard de deux tours sur les leaders. A la force du volant, lui et son équipier réussissaient à limiter les dégâts en terminant 10^e du classement général et 6^e de la catégorie GT1. « J'ai commis une faute là où il ne fallait pas et comme souvent dans ces cas-là vos adversaires directs marquent le maximum de points. C'est ce qui s'est passé puisque Laurent (GROPPi) et Bruno (HERNANDEZ), que je félicite, gagnent les deux courses. Tant mieux pour l'intensité du championnat, même si je m'en veux beaucoup ! »

Dans la Course 1, la lutte entre l'Aston Martin et la Saleen a opposé tour à tour NARAC et BORNHAUSER, puis AYARI et MAKOWIECKI, pour le gain de la 2^e place.



Les partenaires techniques de Soheil...

