

Au départ de la Course 2 de Nogaro, Soheil prend l'avantage sur Dayraut, le poleman. Il restera en tête jusqu'en fin de course.



Soheil AYARI

> Dans la Course

Journal n°60
Mai 2004

Courses Supertourisme Nogaro

Fantastique entame de championnat pour Soheil qui totalise déjà 43 points après les deux courses de Nogaro ... sur 44 possibles ! Un week-end à succès construit de haute lutte, en particulier face à un Jean-Philippe DAYRAUT redoutable (Opel Astra).

Pour préparer au mieux ce premier rendez-vous, les concurrents du championnat Supertourisme bénéficiaient de deux séances d'essais libres le jeudi 8 et le vendredi 9. A peine rentré d'un test en Endurance sur le circuit du Castellet, toujours avec Pescarolo Sport, que Soheil sautait dans sa Peugeot 406 Coupé Silhouette. Le duo Peugeot Sport-Soheil était fin prêt pour la séance qualificative du samedi, déterminant la grille de départ de la Course 1, dimanche. Nouveauté cette saison : les chronos durent trente minutes au lieu de quinze l'an dernier, et regroupent tous les concurrents. Les deux voitures du team Pescarolo Sport ne sortaient des stands qu'après dix minutes, favorisant la gestion de leurs gommes pour la course. Soheil réalisait des essais parfaits puisqu'il signait un temps de référence dans son 5^e tour. Il rejoignait ensuite les stands et suivait les débats casqué et bien calé dans son baquet, prêt à reprendre la piste si son temps était battu. A l'issue de la séance, le classement pointait le pilote d'Aix-les-Bains en tête, devant DAYRAUT à 3 dixièmes, GILBERT et HELARY à 6 dixièmes.

« Mes pneus sont encore en excellent état après cette qualif. Ils devraient bien tenir les 15 tours de course. Ma seule inquiétude est que la pole position est située à droite de la piste, sur la partie sale et qui plus est à l'extérieur du second virage qui conditionne une longue ligne droite. De plus, elle n'est pas décalée, c'est-à-dire que DAYRAUT ne sera pas en retrait par rapport à moi. Pas vraiment un avantage ! »

Les craintes de Soheil se confirmaient le dimanche au départ de la course. DAYRAUT jaillissait de son emplacement alors que Soheil peinait à s'élancer en patinant trop. Au premier virage, il se retrouvait côté à côté avec son équipier HELARY, qui mieux placé pour le gauche suivant le dépassait. 3^e, Soheil gagnait une place deux boucles plus loin en profitant d'un freinage



Première course : premier doublé !



Henri Pescarolo très courtisé des médias



Nogaro a été disputé sur le châssis 2003



Soheil en tête de bout-en-bout dans la Course 2



L'attente avant le départ



"La lutte à distance avec Dayraut était fantastique !"



A l'attaque sur les vibreurs du Circuit Paul Armagnac



Et de deux !



Plus de 40 000 spectateurs sur le week-end



Des supporters de longue date

Samedi 10 avril, Essais 1 :
 ► 1. Soheil AYARI (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) 1'32"817
 ► 2. Jean-Philippe DAYRAUT (Opel Astra/Team Tarres) 1'33"141
 ► 3. Julien GILBERT (Seat Cordoba/ AB Sport Auto) 1'33"451
 ► 4. Eric HELARY (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) 1'33"478
 ► 5. Mike PARISY (Opel Astra/ Team Jacob Sport) 1'34"322
 ► 6. Robin LONGECHAL (Peugeot 406/Gémo Sport) 1'34"433

Dimanche 11 avril, Course 1 :
 ► 1. Soheil AYARI (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) les 15 tours en 23'38"805
 ► 2. Eric HELARY (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) à 15"520
 ► 3. Julien GILBERT (Seat Cordoba/ AB Sport Auto) à 17"925
 ► 4. Mike PARISY (Opel Astra/ Team Jacob Sport) à 36"941
 ► 5. Eric DEBARD (Peugeot 406/ Solution F) à 56"690
 ► 6. Gilles BUQUEINE (Opel Astra) à 1'00"219

Meilleur tour en course Soheil AYARI en 1'33"471

Lundi 12 avril, Essais 2 :
 ► 1. Jean-Philippe DAYRAUT (Opel Astra/ Team Tarres) 1'32"752
 ► 2. Soheil AYARI (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) 1'32"984
 ► 3. Eric HELARY (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) 1'33"330
 ► 4. Julien GILBERT (Seat Cordoba/ AB Sport Auto) 1'33"387
 ► 5. William DAVID (Peugeot 406/ Mach Racing) 1'34"118
 ► 6. Robin LONGECHAL (Peugeot 406/ Gémo Sport) 1'34"727

Course 2 :
 ► 1. Soheil AYARI (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) les 15 tours en 23'35"204
 ► 2. Jean-Philippe DAYRAUT (Opel Astra/ Team Tarres) à 4"739
 ► 3. Julien GILBERT (Seat Cordoba/ AB Sport Auto) à 19"122
 ► 4. William DAVID (Peugeot 406/ Mach Racing) à 26"796
 ► 5. Eric HELARY (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) à 35"990
 ► 6. Mike PARISY (Opel Astra/ Team Jacob Sport) à 40"562

Meilleur tour en course Soheil AYARI en 1'33"551

Classement après les 2 premières manches du Championnat Supertourisme 2004 :

1. Soheil AYARI : 43 points
2. Julien GILBERT : 24 points
3. Eric HELARY : 23 points
4. William DAVID : 20 points
5. Jean-Philippe DAYRAUT : 16 points

Prochaine épreuve :
 Lédénon (30), 1^{er} et 2 mai, 3^e et 4^e manches du Championnat.

un peu trop appuyé d'HELARY au virage de l'Ecole. A deux secondes de DAYRAUT, le pilote Peugeot Sport pilotait sur le fil pour remonter sur le leader. La lutte à distance entre les deux hommes était de toute beauté et les quelques 25 000 spectateurs présents à Nogaro suivaient à chaque passage la Peugeot 406 revenir mètre par mètre sur l'Opel. Dans le cockpit, on devinait un Soheil ultra-concentré sur sa cible et ses trajectoires, pilotant à la limite en essayant de gérer au mieux ses gommes. Un exemple d'attaque et de régularité qui se traduisait par des chronos très performants et souvent en-dessous des 1'34". Soheil revenait à moins d'une seconde de DAYRAUT, quand celui-ci fût victime d'une crevaison lente. Ce coup du sort arrangeait les affaires de la Peugeot n° 9 qui voyait à deux tours de la fin l'Opel abandonner. HELARY en profitait pour s'emparer de la 2^e place et offrait le premier doublé de Peugeot Sport et de Pescarolo Sport. Jean-Pierre NICOLAS (responsable des programmes sportifs Peugeot Sport) et Henri PESCAROLO, dont l'équipe débutait en Supertourisme, ne pouvaient qu'être comblés de cette performance, d'autant qu'en prenant également le meilleur tour en course, Soheil signait le « Hat Trick » (pole, victoire et meilleur tour).

« De l'intérieur, la course était passionnante. J'ai fait quinze tours qualif ! Je pense qu'il m'aurait manqué deux tours pour revenir sur DAYRAUT s'il n'avait pas eu sa crevaison, mais je ne vais pas refuser un peu de réussite ! J'empoche 22 points et je compte bien faire de même demain. »



Jean-Pierre Nicolas et Henri Pescarolo entourent Soheil et Eric Helary, les deux pilotes officiels Peugeot.

Faire une répétition de la course de la veille en empochant 22 points... un espoir rendu possible grâce à une décision de la FFSA de ne pas lester pour le meeting de Nogaro les deux premiers de la Course 1. En effet, les responsables hésitaient ce week-end à mettre en application cette règle, souvent contestée par les concurrents. Une occasion rêvée d'empocher un maximum de points pour Soheil, qui pilotera donc une voiture toute aussi performante pour la course du lundi de Pâques.

Les qualifications très matinales (8h45) de cette Course 2 promettaient une superbe course puisque c'était cette fois DAYRAUT qui signait la pole, 2 dixièmes devant Soheil. Le pilote Peugeot se montrait très satisfait de sa monture, mais s'en voulait d'avoir un peu gâché sa séance pour une faute qui retardait sa mise en jambe. « Je chauffais mes pneus dans la plus longue ligne droite du circuit, et j'ai regardé dans mes rétros si personne n'arrivait, pour essayer d'être le plus isolé possible dans mes tours chronos. Alors que je zigzaguais sur la piste que je ne regardais pas, je suis passé sur une partie humide et je suis immédiatement parti en tête-à-queue à plus de 170 km/h ! J'ai continué mes tours dans l'herbe, mais j'ai pu revenir en piste. Le temps de passer aux stands pour voir si tout allait bien sur la voiture, la séance était bien avancée... »

Qu'à cela ne tienne, Soheil profitait, second sur la grille, de la meilleure position de la première ligne. Il tirait pleinement le bénéfice de cet avantage en prenant d'emblée plusieurs longueurs à DAYRAUT. Cette Course 2 devenait rapidement une répétition de la première, en inversant les rôles. DAYRAUT devenait le chasseur et Soheil le chassé. Mais le pilote Peugeot, plus rapide, faisait mieux que résister et prenait tous les risques pour accentuer l'écart. Celui-ci s'accroissait lentement mais sûrement, et devenait synonyme de victoire lorsque DAYRAUT commettait une petite faute le repoussant à plus de 2 secondes du leader. Auteur du meilleur tour en course, Soheil empochait 21 points, soit 43 au total durant le meeting, sur 44 possibles !

« Quel week-end merveilleux ! Tout était réuni ! J'ai pris un plaisir monstre dans mes luttes à distance avec DAYRAUT. La voiture était fiable et parfaitement réglée. Les premiers à féliciter sont les membres de l'équipe, qui commençaient dans la catégorie et qui m'ont mis dans des conditions extraordinaires pour gagner. Un sacré défi d'autant plus que depuis quelques mois et jusqu'à mi-juin (24 Heures du Mans), ils vont avoir un emploi du temps de fou ! Rendez-vous à Lédénon (1^{er} et 2 mai) pour la suite du Championnat Supertourisme ! »

Soheil pilote officiel Pescarolo Sport aux 24 Heures du Mans 2004.



Soheil dans sa combinaison 2004 Pescarolo Sport

La saison 2004 sera pour Soheil 100% Pescarolo Sport ! Déjà son team-manager en Supertourisme, Henri PESCAROLO a également retenu Soheil parmi ses deux équipages du Mans 2004. Une confiance qui fait suite aux bonnes prestations 2003 du pilote savoyard, qui avait terminé avec Pescarolo Sport 9^e au Mans et 1^{er} de la manche française du Championnat du Monde d'Endurance (Nogaro). Le Mans 2004 sera synonyme de défi pour Soheil et son équipe, puisque jamais elle n'a présenté autant d'atouts pour aller chercher les Audis, références des dernières éditions. A une véritable dream-team de pilotes (BOURDAIS-COLLARD-MINASSIAN sur la n° 17, AYARI-COMAS-TRELUYER sur la n° 18), s'ajoute en effet un tout nouveau moteur (JUDD 5L V10). Soutenu majoritairement par Playstation Net (qui a magnifiquement orchestré la soirée de présentation, jeudi 22 avril à Paris), l'équipe visera le podium final de l'épreuve. Côté piste, le premier rendez-vous a eu lieu dimanche 25 avril lors des essais préliminaires du Mans, disputés sur le circuit des 24 Heures. L'objectif était avant tout pour Soheil -plus expérimenté sur cette voiture- de régler le châssis, et pour ses deux équipiers de trouver leur rythme sur une voiture qu'ils découvraient... « Ce qu'ils firent parfaitement ! » dixit Soheil.



La Pescarolo Sport n°18 dans la ligne droite des stands

Les partenaires techniques de Soheil...



CRÉATION : caribara • TEXTES : A.COM - 01 43 68 60 18 • PHOTOS : Peugeot Sport - 01 30 70 23 00, A.COM • IMPRESSION : Imprimerie Sénécaut - 03 20 70 86 75