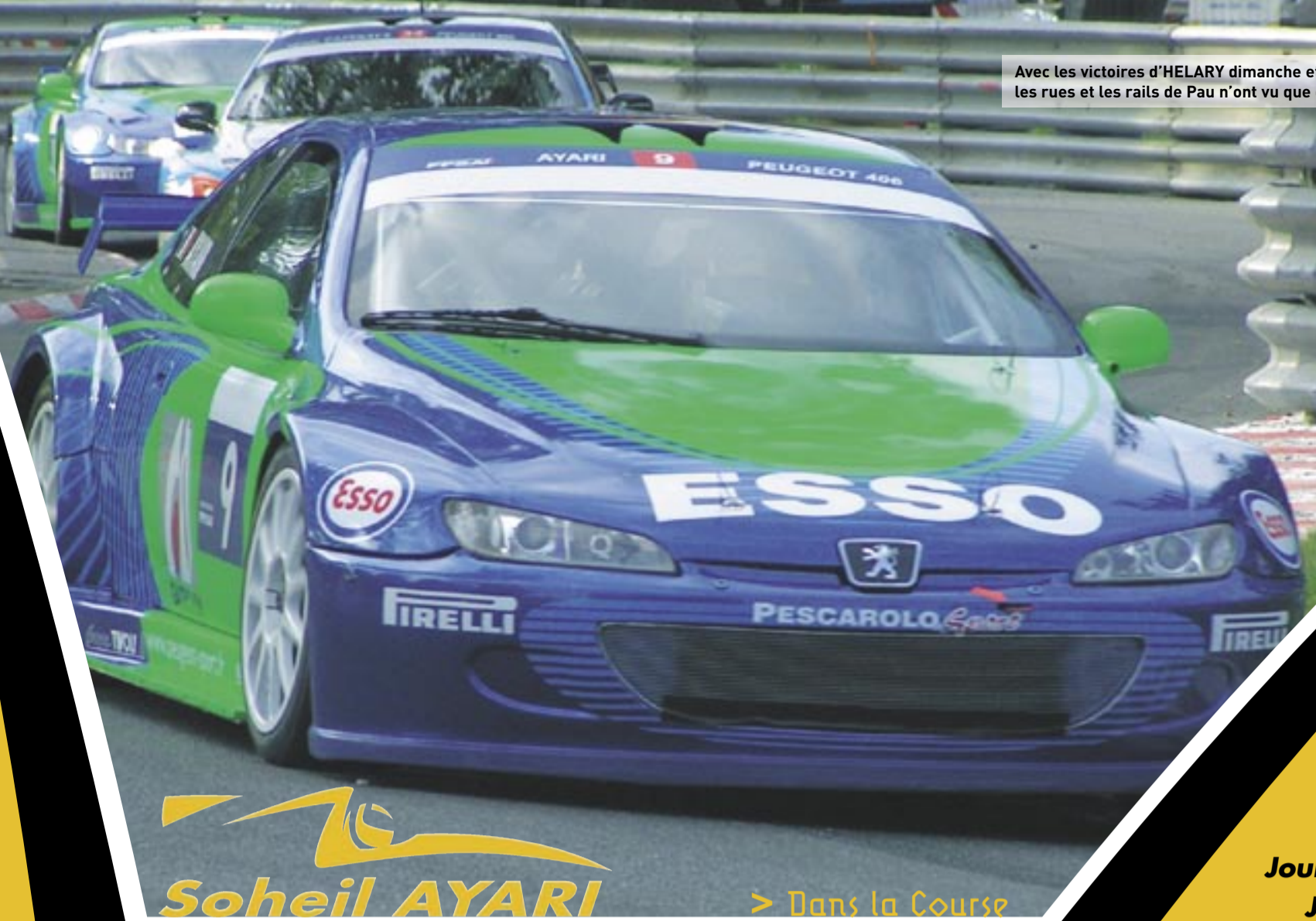


Avec les victoires d'HELARY dimanche et d'AYARI lundi, les rues et les rails de Pau n'ont vu que du bleu et vert.



**Soheil AYARI**

> Dans la Course

**Journal n°62  
Juin 2004**

# Courses Supertourisme Pau

Soheil a signé dans les rues paloises un nouveau succès malgré une Course 1 marquée par son abandon, alors qu'il était en tête, câble d'accélérateur cassé. Il accroît son avance au championnat, avec 25 points sur HELARY, son équipier chez Pescarolo Sport, lui aussi victorieux à Pau et second au classement général.

Tout juste quatre semaines après le meeting de Lédénon, le plateau de Supertourisme se retrouvait dans le Béarn pour le rendez-vous incontournable de la saison, dans la cité d'Henri IV. Un tracé placé le plus souvent en pole position dans le cœur des pilotes, tant son aspect vallonné et ses courbes légendaires



constituent des moments de pur pilotage. La Chicane de la Statue Foch et le Pont Oscar, Juan-Manuel FANGIO y glissa en son temps ! Ce 64<sup>e</sup> Grand Prix de Pau s'annonçait comme un grand rendez-vous !

Pour préparer au mieux son week-end, l'équipe Pescarolo Sport et ses deux pilotes (Soheil et Eric HELARY) faisaient halte sur le circuit de Pau-Arnos, lui aussi vallonné et assez sinueux. Une journée d'essai destinée à valider les nombreux développements apportés sur le châssis 2003. Les débats commençaient samedi matin, pour une seule et unique séance d'essais libres de 30', un programme serré dû aux nombreuses catégories (huit au total) présentes à Pau ce week-end. Soheil se montrait le plus rapide, devant l'Opel de Lucas LASSERRE, remplaçant de DAYRAUT. L'après-midi, il confirmait son leadership en signant une superbe pole position, rejetant à 4/10<sup>e</sup> l'Opel, seconde sur la grille. Le soleil faisait place à de la bruine le lendemain, pour la Course 1. Soheil s'élançait avec des réglages pluie, et prenait immédiatement un bel avantage sur ses adversaires. Maîtrisant parfaitement sa Peugeot 406 Silhouette sur une piste rendue très glissante, le pilote d'Aix-les-Bains signait plusieurs fois le meilleur tour et pointait avec une avance de 20'' sur son équipier HELARY au 12<sup>e</sup> tour. Alors que le clan Pescarolo Sport envisageait sérieusement le doublé, Soheil passait soudain au ralenti devant les stands. Le câble d'accélérateur de sa Silhouette venait de céder, une panne aussi rare qu'handicapante. Bien décidé à se donner toutes les chances de gagner enfin Pau en Supertourisme, Soheil se rappelait sa période Karting où ce type de panne pouvait arriver, et parvenait à prendre à la main le câble rompu. Il retrouvait ainsi toute la puissance de son moteur au Virage de la Gare, et parvenait à s'adapter tant bien que mal à ce pilotage de fortune. Un exploit qu'il réalisait pendant une moitié de tour, puisqu'à l'Épingle de Poeymirau où son câble restait accéléré à fond, obligeant Soheil à abandonner à sept tours de la fin. La première place restait malgré tout dans le clan Peugeot Sport puisque c'est HELARY qui filait vers sa première victoire de la saison.

Déçu mais content pour son équipier et son équipe, Soheil nourrissait beaucoup d'espoir pour le lendemain : « C'est dommage car je pilotais à mon rythme, et la voiture était facile à conduire malgré un bitume rendu très gras par la pluie. J'ai cru que je pouvais continuer en accélérant à la main, car avec 20'' d'avance tout restait possible. Je compte bien prendre ma revanche sur ce coup du sort demain ! »

Soheil à l'attaque sur les trottoirs de la Chicane Foch.

- Essais 1 :**
- 1. Soheil AYARI (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) 1'21"675
  - 2. Lucas LASSERRE (Opel Astra/Team Tarres) 1'22"055
  - 3. Julien GILBERT (Seat Cordoba/Team AB Sport Auto) 1'22"092
  - 4. Eric HELARY (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) 1'22"264
  - 5. Mike PARISY (Opel Asra/ Team Jacob Sport) 1'22"471
  - 6. Laurent CAZENAVE (Peugeot 406/Team Solution F) 1'23"656

- Course 1 :**
- 1. Eric HELARY (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) les 20 tours en 33'11"346
  - 2. Mike PARISY (Opel Astra/ Team Jacob Sport) à 6"373
  - 3. Julien GILBERT (Seat Cordoba/ Team AB Sport Auto) à 23"932
  - 4. Lucas LASSERRE (Opel Astra/ Team Tarres) à 25"722
  - 5. Thierry GAYRAL (BMW M3/ Team Muratet) à 41"725
  - 6. Jérémy TOTI (Peugeot 406/ Team AB Sport Auto)

**Meilleur tour en course :**  
Lucas LASSERRE, 1'36"383

- Essais 2 :**
- 1. Soheil AYARI (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) 1'21"648
  - 2. Lucas LASSERRE (Opel Astra/ Team Tarres) 1'21"895
  - 3. Julien GILBERT (Seat Cordoba/ AB Sport Auto) 1'21"949
  - 4. Eric HELARY (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) 1'22"038
  - 5. Mike PARISY (Opel Asra/ Team Jacob Sport) 1'22"830
  - 6. Robin LONGEHAL (Peugeot 406/ Team Géo Sport) 1'23"430

- Course 2 :**
- 1. Soheil AYARI (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) les 17 tours en 23'44"741
  - 2. Lucas LASSERRE (Opel Astra/ Team Tarres) à 3"215
  - 3. Eric HELARY (Peugeot 406/ Team Pescarolo Sport) à 15"062
  - 4. Robin LONGEHAL (Peugeot 406/ Team Géo Sport) à 16"208
  - 5. Mike PARISY (Opel Asra/ Team Jacob Sport) à 16"538
  - 6. Bruno BAZAUD (Peugeot 406/Team BBR) à 32"117

**Meilleur tour en course :**  
Soheil AYARI, 1'22"364

**Classement après les 6 premières manches du Championnat Supertourisme 2004 :**

1. Soheil AYARI : 98 points
2. Eric HELARY : 73 points
3. William DAVID : 66 points
4. Julien GILBERT : 46 points

**Prochaine épreuve :**  
Dijon, 19 & 20 juin

**Lestés à Dijon :**

- Soheil AYARI (50 kg.)
- Lucas LASSERRE (20 kg.)



Soheil en tête de la Course 2 devant l'Opel de LASSERRE et HELARY

C'était chose faite dès les qualifications, la Peugeot n° 9 pointant une nouvelle fois en tête de liste. Confronté une nouvelle fois à Lucas LASSERRE, le Palois et Soheil allaient offrir une belle lutte à (courte) distance aux quelque 40000 spectateurs



présents. Navigant autour d'une seconde, l'écart entre la Peugeot et l'Opel variait au rythme des meilleurs chronos en course dont Soheil et LASSERRE s'emparaient à tour de rôle. A mi-course, un accident impliquant quatre voitures faisait brandir le drapeau rouge aux commissaires de piste. Une petite demi-heure plus tard, le temps d'évacuer les nombreux débris laissés sur la piste, le second départ était une copie conforme du premier, les deux protagonistes de tête s'envolant une nouvelle fois ensemble. Mais Soheil fidèle à son panache marquait le coup en bouclant les cinq derniers tours de course à une cadence de séance qualificative, et parvenait à prendre un écart confortable sur l'Opel. Il signait le meilleur tour en course et une victoire tant attendue, après une 3<sup>e</sup> place en 2002 et une 2<sup>e</sup> place l'an dernier. « *J'étais complètement à bloc en fin de course, j'ai vraiment profité de toute la piste !* » Au championnat, c'est maintenant les deux 406 officielles qui tiennent la tête du classement.



C'est dans un magnifique cadre que Soheil a signé sa première victoire à Pau en Supertourisme

## Le Proto Pescarolo Sport 2004 au peigne fin...

A quelques jours de la course la plus importante de la saison pour Pescarolo Sport et ses pilotes, nous vous présentons les caractéristiques techniques du châssis des 24 Heures du Mans :

### Le Châssis

**Coque :** Courage C60 monocoque carbone / nid d'abeille aluminium

**Carrosserie :** carbone, étude aérodynamique Pescarolo Sport (André DE CORTANZE)

**Transmission :** boîte de vitesses X-Track séquentielle à 6 rapports, commande automatisée Megaline au volant

**Suspension :** double triangle, poussants et combinés ressorts-amortisseurs Extremtech horizontaux (sur la coque à l'avant, sur la boîte de vitesses à l'arrière)

**Roues :** jantes BBS 18"

**Freins :** disques et plaquettes en carbone, 15" à l'avant et 15" à l'arrière

**Pneumatiques :** Michelin  
**Direction :** assistée à crémaillère

### Les Dimensions

Longueur : 4640 mm

Largeur : 1990 mm

Empattement : 2795 mm

Poids à vide : 900 kg

Réservoir d'essence : 80 l



## Les partenaires techniques de Soheil...



CRÉATION : caribara - 01 44 74 32 32 • TEXTES : A COM - 01 43 68 60 18 • PHOTOS : Olivier Loisy, A COM • IMPRESSION : Imprimerie Sénécaut - 03 20 70 96 75