

La magnifique tracé de Dijon-Prenois a offert une victoire à Eric HELARY et une à Soheil.



Soheil AYARI

> Dans la Course

**Journal n°70
Juin 2005**

Courses Supertourisme Dijon

Dijon Supertourisme 2005 : un week-end à la gomme

Rendez-vous incontournable de la saison, tracé adulé par les pilotes, le circuit de Dijon-Prenois accueillait le week-end dernier les concurrents de la Super Série FFSA. Avec 34 points d'avance sur Eric HELARY, son collègue d'écurie et futur équipier au Mans, Soheil arrivait confiant et motivé sur un tracé qu'il classe parmi ses préférés.



« J'ai couru à Dijon dans différentes catégories, et j'adore ce circuit comme beaucoup de collègues. Son relief vallonné et rapide fait la part belle au pilotage, et son dessin offre également quelques belles possibilités de dépassements. Cerise sur le gâteau : il permet aux spectateurs de suivre les débats de très près, et tout autour du circuit ! » Un Soheil radieux et heureux de retrouver le tracé bourguignon.

Les essais libres du vendredi confirmaient la suprématie du pilote Peugeot Sport qui signait d'emblée les meilleurs chronos, au volant d'une 407 parfaitement réglée. C'est sous une chaleur estivale que les qualifications de la course du samedi débutaient. Soheil y mettait à profit son bon vendredi et signait une nouvelle pole position (la 2^e cette saison après celle de Lédenon), avec près d'une seconde d'avance sur HELARY. Alors que le mercure affichait 30°C à l'ombre, les fauves étaient lâchés à 14h15 et très rapidement les deux lionnes du team Pescarolo Sport prenaient le large, suivies par la 3^e Peugeot officielle de Grégory GUILVERT, sur le Coupé 406 de l'équipe Gémot Sport. Soheil gardait l'avantage sur son équipier au premier virage, et subissait la pression d'HELARY dans les quatre premiers tours. Ensuite, un souci temporaire d'accélérateur sur la 407 n°10 permettait à Soheil de créer tour à tour un écart de 3'' sur HELARY. Les réglages de la 407 du pilote savoyard semblaient donner leur quintessence après cinq tours et diriger Soheil vers sa 5^e victoire consécutive... lorsqu'à quatre boucles du drapeau à damiers son pneu arrière gauche déjantait ! Le pilote Peugeot parvenait à ramener l'auto à son stand, qui changeait illico la roue, permettant à Soheil de terminer 8^e. « Il semble que le souci vienne de la jante. C'est dommage car j'avais fait le plus important en décrochant Eric. C'est toujours rageant quand vous perdez une course en y étant pour rien ! Nous allons changer de monte de jante pour la course de demain. »

Petite satisfaction, la 8^e place de Soheil lui permettait de s'élancer 3^e sur la grille de la Course 2 (inversion des 10 premières places de la Course 1), alors qu'Eric HELARY, son adversaire direct et vainqueur samedi, partait en 10^e position. Bien décidé à terminer son week-end de façon victorieuse, Soheil prenait la poudre d'escampette dès les premières courbes, et s'appliquait à signer des records du tour pour se mettre définitivement à l'abri d'un éventuel retour de son équipier. Ce dernier ne parvenait à s'extirper du peloton qu'après trois tours, et pointait à 9'' de Soheil quand il dépassait GUILVERT pour le gain de la 2^e place. S'en était assez pour le pilote savoyard, qui s'emparait du meilleur en course et choisissait de gérer son avance dans la seconde partie de la course. Une victoire qui lui permettait de reprendre un écart presque confortable au championnat, avant l'épreuve du Val de Vienne (25 & 26 juin 2005).

Soheil renoue avec la victoire dimanche 29 mai après sa désillusion du samedi.

