

Malgré une nouvelle pole position,
Soheil n'a pas pu inscrire à Albi sa 8^e victoire de la saison.




Soheil AYARI

www.ayari.com

> Dans la Course

Journal n°72
Septembre 2005

Courses Supertourisme Albi

**Soheil ne gagne pas
mais reste le leader**

Si Albi 2004 laissa un souvenir amer à Soheil, celui-ci ayant perdu l'an dernier la majeure partie de son avance au championnat sur Eric HELARY à l'issue des



deux courses tarnaises (panne mécanique et domination d'HELARY), l'édition 2005 offrait un bilan plus satisfaisant. Arrivé avec 46 points d'avance sur son équipier et principal adversaire au championnat, Soheil en repartait avec 39, à quatre courses de la fin (meetings du Mans et de Magny-Cours). Somme toute une bonne opération pour le pilote Peugeot Sport, qui a été compétitif à Albi mais qui a connu une deuxième course mouvementée.

Son entrée en matière n'était pourtant pas idéale puisque la journée du vendredi, dévolue à 45 minutes d'essais libres destinés à affiner les réglages de sa 407, se résumait à deux tours de piste, moteur en panne et 3^e chrono malgré tout. HELARY prenait de l'avance dans son travail et signait le meilleur chrono. Le lendemain, les réglages décidés sur le papier par Soheil et son ingénieur Roland REISS se révélaient efficaces et bien qu'avare en nombre de tours de piste l'Aixois signait la pole position avec une courte avance d'un dixième sur HELARY. « *J'ai piloté propre en privilégiant avant tout la sortie des courbes qui conditionnent les longues lignes droites de ce tracé. L'auto était parfaite, et je n'ai pas trop tapé dans les pneus.* »

La meute était lâchée sur le coup des 14h00 et sous une chaleur accablante. Soheil gardait l'avantage et contenait son équipier au prix d'une attaque digne de tours de qualifications. Les deux « Pescarolo Boys », séparés d'une seconde, pilotaient chacun à 100%. C'est une petite faute de Soheil à la mi-course qui allait changer la donne. Retardant son freinage au maximum à la Chicane du Séquestre, le pilote Peugeot Sport allumait son pneu avant droit et faisait un plat sur sa gomme. Cet incident lui faisait vivre un calvaire au freinage des virages serrés durant le restant de la course, et permettait à HELARY de grappiller de précieux dixièmes. En quatre boucles, la jonction était faite et la lutte ouverte. Un duel superbe que Soheil parvenait à faire durer deux tours. Plus à l'aise au freinage, la 407 n° 10 tentait par plusieurs fois le dépassement et trouvait la faille sur sa sœur d'écurie à deux tours de la fin. Soheil jouait placé en terminant deuxième, ne cédant sur cette course que cinq points à son équipier, auteur du meilleur tour. « *J'ai commis une petite faute qui me coûte peut-être la victoire. J'étais à bloc tout le temps, Eric aussi ! Lorsque le pneu s'est allumé, j'ai freiné très tard et je me suis dit qu'il valait de toutes façons mieux faire un plat que débloquer la roue et tirer droit dans la chicane !* »

Attaque de tous les instants pour résister à Eric HELARY.



Soheil, décidément moins en réussite à Albi qu'ailleurs ! Après seulement un demi-tour en tête, il partait en tête à queue au Virage du Karting, victime d'un blocage de ses roues arrières : « J'ai rétrogradé de 3 en 2... et c'est la 1 qui s'est enclen-



Les deux pilotes Peugeot Sport se sont frottées à plusieurs reprises. Soheil termine la Course 2 à la limite de la crevaison !

chée ! Je ne comprends pas ce qui s'est passé. J'étais sur un bon rythme et je commençais à creuser l'écart sur Grégory. » Placé en plein milieu de la piste lorsqu'il redémarrait, sa 407 se faisait percuter par celle d'HELARY, lancé dans sa remontée et qui ne pouvait voir la voiture de Soheil. Décidément solides, les deux autos repartaient, HELARY 2^e avec une 407 à l'avant endommagé et Soheil derrière souffrant quant à lui d'une aile arrière droite frottant sur le pneu arrière. La fin de course du pilote d'Aix-les-Bains était épique. Abandonnant la lutte avec son collègue d'écurie, il se concentrait surtout à maintenir son auto en piste, malgré un comportement très piégieux suite au choc. Son pneu arrière frotté par l'aile dégageait une fumée de plus en plus dense, et c'est au bord de la crevaison que la Peugeot 407 n°9 terminait les 16 tours d'une course décidément très animée. « Vues les circonstances de course, cette troisième

place me satisfait. Difficiles d'imaginer autant de faits de course en 16 tours ! Je suis très heureux que Géo Sport et Grégory aient décroché cette première victoire, car ils étaient particulièrement performants sur cette piste. Au Mans, dans trois semaines, je compte bien reprendre les sept points perdus ici sur Eric. »

Malgré le pied de Soheil posé sur la première marche du podium, c'est bien Grégory GUILVERT qui remporte sa première course de Supertourisme !

9^e sur la grille de la Course 2 dimanche 4 septembre (grille inversée), Soheil prenait un départ canon et passait la première chicane en 5^e position, se débarassant au passage de Grégory GUILVERT (Peugeot 406 Coupé), un autre adversaire de choix. 3^e au prix d'un freinage très appuyé à la Chicane du Séquestre, Soheil attaquait la Seat de Serge PUJOL au virage suivant. Au prise avec BEAUBELIQUE, PUJOL faisait un écart et touchait l'avant de sa 407. Déstabilisée, celle-ci traversait la piste et faisait une courte excursion en-dehors, revenant sur l'asphalte derrière HELARY. En un tour, un beau combat prenait forme avec GUILVERT leader, HELARY 2^e et Soheil fermant la marche du trio de tête. A la mi-course, l'écart entre les trois adversaires s'était réduit à peau de chagrin, les deux « Pescarolo Boys » profitant pleinement de l'aspiration pour revenir sur le troisième pilote Peugeot Sport, sociétaire de l'équipe Géo Sport. Celui-ci défendait chèrement sa place et une éventuelle première victoire en Supertourisme. Au Droite de l'Aérodrome, les trois Peugeot s'attaquaient. GUILVERT était la proie d'HELARY, menacé pour sa part par Soheil. Dans ce freinage à trois, c'est HELARY qui perdait le plus gros. Touchée par la 407 de Soheil et placée à l'extérieur du virage, la n°10 partait

en tête à queue. Soheil parvenait à rester en piste et se lançait à la chasse de GUILVERT qui avait profité de cette lutte fratricide pour creuser un écart de deux secondes.

Signant le meilleur temps en course, le pilote d'Aix-les-Bains revenait sur le leader en quatre boucles et trouvait l'ouverture au 11^e tour grâce à un freinage appuyé à la Chicane du Séquestre. AYARI leader, GUILVERT 2^e et HELARY 3^e à plus de 5", on pensait la course enfin calmée mais c'était sans compter sur une nouvelle péripétie pour



Essais qualificatifs :

- 1. Soheil AYARI (Peugeot 407/Pescarolo Sport) 1'20"330
- 2. Eric HELARY (Peugeot 407/Pescarolo Sport) 1'20"422
- 3. Grégory GUILVERT (Peugeot 406 Coupé/Géo Sport) 1'21"386
- 4. Christian LAVIELLE (Peugeot 406 Coupé/Solution F) 1'23"287
- 5. Gilles DUQUEINE (Opel Astra Coupé/Mach 1 Racing) 1'23"391
- 6. Eric DEBARD (Peugeot 406 Coupé/Solution F) 1'24"006

Course 1 :

- 1. Eric HELARY (Peugeot 407/Pescarolo Sport) les 16 tours en 22'07"654
- 2. Soheil AYARI (Peugeot 407/Pescarolo Sport) à 1"314
- 3. Grégory GUILVERT (Peugeot 406 Coupé/Géo Sport) à 7"142
- 4. Christian LAVIELLE (Peugeot 406 Coupé/Solution F) à 35"328
- 5. Eric DEBARD (Peugeot 406 Coupé/Solution F) à 36"665
- 6. Gilles DUQUEINE (Opel Astra Coupé/Mach Racing) à 37"083

Course 2 :

- 1. Grégory GUILVERT (Peugeot 406 Coupé/Géo Sport) les 16 tours en 22'17"690
- 2. Eric HELARY (Peugeot 407/Pescarolo Sport) à 3"697
- 3. Soheil AYARI (Peugeot 407/Pescarolo Sport) à 22"120
- 4. Eric DEBARD (Peugeot 406 Coupé/Solution F) à 47"351
- 5. Jean-Luc BEAUBELIQUE (Peugeot 406 Coupé/Autosport Promotion) à 50"783
- 6. Alexandre GERAUD (Opel Astra Coupé/P.C.R.) à 1'02"457

Meilleurs tours en course :

- Course 1 : Eric HELARY en 1'21"539
- Course 2 : Soheil AYARI en 1'21"457

Classement après les 10 premières manches du championnat Supertourisme 2005 :

- 1. Soheil AYARI : 183 points
- 2. Eric HELARY : 144 points
- 3. Grégory GUILVERT : 137 points
- 4. Eric DEBARD : 89 points
- 5. Gilles CHATELAIN : 56 points
- 6. Gilles DUQUEINE : 54 points

Prochaine épreuve :

Le Mans (72), les 24 et 25 septembre 2005

Lestés au Mans :

- Grégory GUILVERT (50 kg.)
- Eric HELARY (50 kg.)
- Soheil AYARI (50 kg.)

Les partenaires techniques de Soheil...

