




Soheil AYARI
www.ayari.com

> Dans la Course

Journal n°73
Octobre 2005

Courses Supertourisme Le Mans

Courses Supertourisme du Mans : le titre se jouera à Magny-Cours !

Décidément, le circuit du Mans, pourtant parmi les préférés de Soheil, n'aura pas souri au pilote Peugeot Sport cette saison. En manque de réussite sur le tracé des 24 Heures mi-juin, Soheil a vécu un week-end difficile les samedi 24 et dimanche 25 septembre sur



le circuit Bugatti, voyant son avance sur son équipier Eric HELARY passer de 39 à 23 points. Alors qu'il comptait faire le maximum pour être couronné dans la Sarthe, il devra remettre ce projet à l'ultime meeting de Magny-Cours, les 15 et 16 octobre.

Bien que qualifié deuxième sur la grille de la Course 1 à 3/10^e d'HELARY, Soheil montrait ses ambitions dès l'extinction des feux en venant immédiatement se blottir dans les pots d'échappements de la 407 n° 10 de son équipier. Le ballet des deux Peugeot était magistral et très serré, Soheil et Eric se gardant bien de se frotter après les remontrances d'Henri PESCAROLO au lendemain du meeting « animé » d'Albi ! Les deux pilotes semblaient s'en donner à cœur joie lorsqu'à mi-course Soheil écopait d'un stop-and-go pour avoir dépassé la ligne de course. Surpris et déçu de devoir abandonner un si beau duel, il s'exécutait et reprenait la piste pour cinq derniers tours le couteau entre les dents. Il revenait 3^e mais sans espoir de reprendre sa place initiale, propriété de Grégory GUILVERT grâce à une confortable avance de 7" sur Soheil. « Je suivais de très près Eric aussi j'étais plus concentré à le dépasser qu'à voir si mes roues dépassaient la ligne de course. Je trouve la sanction un peu sévère car nous suivions à quelques centimètres près la même trajectoire, mais ça relance le championnat ! Dommage car nous nous amusons bien et nous aurions bien continué jusqu'au bout ! »

Cette semi-déception donnait cependant à Soheil l'avantage de partir deux places devant son équipier pour la course du dimanche (grille inversée). Un atout dont profitait pleinement le pilote Peugeot Sport, se frayant très vite un passage dans le peloton sur le large circuit Bugatti, et pointer en tête au bout d'un tour et demi. Un leadership que Soheil mettait à profit pour prendre de l'avance pendant que son adversaire principal mettait un tour supplémentaire pour remonter en deuxième position. Le duel AYARI/HELARY commençait à distance au troisième tour. Soheil parvenait à maintenir l'écart pendant quatre boucles, lorsqu'un nouvel incident venait ternir son beau début de course. Un soufflet de transmission percé propageait petit à petit de l'huile sur sa jante puis sa roue arrière gauche. Au fil des tours, sa 407 devenait difficile à piloter, l'huile réduisant l'adhérence de son pneu.



Soheil parvenait à maîtriser les dérobades de sa voiture, mais pas la remontée d'HELARY. Celui-ci en profitait pour s'emparer du meilleur tour et attaquait une première fois Soheil à trois tours du drapeau à damiers. Décidé à tout faire pour rester en tête, Soheil parvenait à garder l'avantage dans un face à face au freinage de la chicane Dunlop. Un tour et demi plus tard, HELARY tentait une seconde fois et trouvait l'ouverture. Handicapé par son manque d'adhérence, Soheil partait en tête à queue et ne pouvait lutter, laissant filer impuissant quelques précieux points en vue du titre.

2002 et en 2004, je vais jouer le titre à Magny-Cours, lors des deux dernières courses de l'année. Arithmétiquement, j'ai plus d'avance que les autres saisons, aussi je pourrai gérer un peu, même si j'aurai surtout à cœur de terminer 2005 au moins sur une victoire, comme l'an dernier. » Verdict à Magny-Cours les 15 et 16 octobre.

Il ne reste plus que deux tours et Soheil, en délicatesse avec son pneu arrière gauche, ne pourra rien faire contre l'attaque d'Eric Helary.



« C'est rageant de ne pas pouvoir se battre à 100% mais c'est la course ! Contre Eric ce genre de petite panne ne pardonne pas ! Comme en

SIKKENS, un partenaire haut en couleurs !

Marque principale du Groupe AKZO NOBEL, 1^{er} fabricant mondial de peinture, SIKKENS s'affiche depuis le meeting du Mans aux côtés de Soheil. Une

services et logiciels destinés à la réparation automobile et aux véhicules utilitaires. Nul doute que le pilote Peugeot Sport saura faire briller au plus haut des podiums la superbe robe de sa 407 !

collaboration qui traduit la passion de la technologie et du sport automobile de haut niveau. A travers ses produits novateurs, la base mate à l'eau Autowave, l'apprêt coloré Colorbuild, ainsi que le nouveau vernis à l'eau Autoclear WB, SIKKENS concentre plus de deux cents ans d'expérience qui lui ont permis de devenir la marque de peinture automobile la plus vendue en Europe et de se situer parmi les leaders en France.



SIKKENS et Soheil prêts au départ des courses du Mans, puis de Magny-Cours mi-octobre.

Le Département Carrosserie AKZO NOBEL fournit des peintures, des

AKZO NOBEL • Z.I. des Bas Prés • BP 1214 • 60762 Montataire
Tél. : + 33 3 44 28 53 00 • Fax : + 33 3 44 28 53 90 • Web : www.sikkenscr.com/fr

Les partenaires techniques de Soheil...



Essais qualificatifs :

- ▶ 1. Eric HELARY (Peugeot 407/Pescarolo Sport) 1'42"036
- ▶ 2. Soheil AYARI (Peugeot 407/Pescarolo Sport) 1'42"369
- ▶ 3. Grégory GUILVERT (Peugeot 406 Coupé/Gémo Sport) 1'43"911
- ▶ 4. Eric DEBARD (Peugeot 406 Coupé/Solution F) 1'45"516
- ▶ 5. Gilles DUQUEINE (Opel Astra Coupé/Mach Racing) 1'45"749
- ▶ 6. Gilles CHATELAIN (Peugeot 406 Coupé/Solution F) 1'46"108

Course 1 :

- ▶ 1. Eric HELARY (Peugeot 407/Pescarolo Sport) les 14 tours en 24'33"490
- ▶ 2. Grégory GUILVERT (Peugeot 406 Coupé/Gémo Sport) à 9"954
- ▶ 3. Soheil AYARI (Peugeot 407/Pescarolo Sport) à 15"725
- ▶ 4. Eric DEBARD (Peugeot 406 Coupé/Solution F) à 21"348
- ▶ 5. Gilles DUQUEINE (Opel Astra Coupé/Mach Racing) à 22"344
- ▶ 6. Gilles CHATELAIN (Peugeot 406 Coupé/Solution F) à 34"901

Course 2 :

- ▶ 1. Eric HELARY (Peugeot 407/Pescarolo Sport) les 14 tours en 24'31"493
- ▶ 2. Soheil AYARI (Peugeot 407/Pescarolo Sport) à 5"225
- ▶ 3. Eric DEBARD (Peugeot 406 Coupé/Solution F) à 28"613
- ▶ 4. Grégory GUILVERT (Peugeot 406 Coupé/Gémo Sport) à 28"883
- ▶ 5. Gilles DUQUEINE (Opel Astra Coupé/Mach Racing) à 36"941
- ▶ 6. Jean-Luc BEAUBELIQUE (Peugeot 406 Coupé/Autosport Promotion) à 52"590

Meilleurs tours en course :

- ▶ Course 1 : Eric HELARY 1'43"498
- ▶ Course 2 : Eric HELARY 1'43"299

Classement après les 12 premières manches du championnat Supertourisme 2005 :

- ▶ 1. AYARI : 210 points
- ▶ 2. HELARY : 187 points
- ▶ 3. GUILVERT : 162 points
- ▶ 4. Eric DEBARD : 111 points
- ▶ 5. Gilles DUQUEINE : 72 points
- ▶ 6. Gilles CHATELAIN : 60 points

Prochaine épreuve :

Magny-Cours (58), les 15 et 16 octobre 2005

Lestés au Mans :

Eric HELARY (50 kg.)
Soheil AYARI (50 kg.)