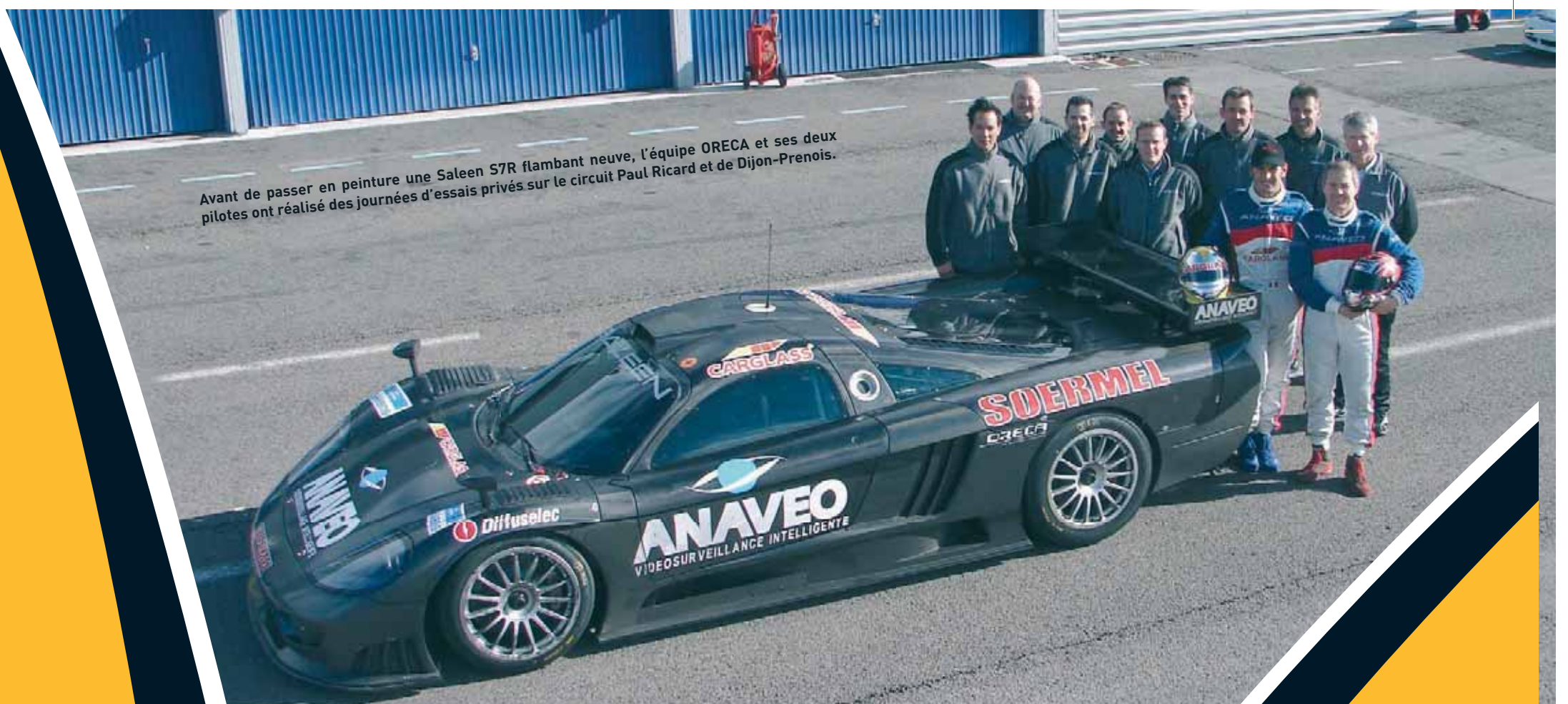


Avant de passer en peinture une Saleen S7R flambant neuve, l'équipe ORECA et ses deux pilotes ont réalisé des journées d'essais privés sur le circuit Paul Ricard et de Dijon-Prenois.



Soheil AYARI
www.ayari.com

> Dans la Course

Journal n°75
Avril 2006

Présentation du Championnat de France Grand Tourisme

Le Championnat Grand Tourisme

Après une sacrée épopée Supertourisme Agrémentée de trois titres de Champion de France (2002, 2004 & 2005) dont les deux derniers sous les couleurs officielles Peugeot Sport, Soheil s'oriente vers la discipline qui sera cette saison, en l'absence du Supertourisme et grâce à un plateau exceptionnel, l'épreuve reine des circuits : le Championnat de France Grand Tourisme (GT).

Le Championnat de France Grand Tourisme 2006 regroupera près de 35 concurrents et les plus belles voitures du commerce (Ferrari, Viper, Lamborghini, Porsche, Corvette...). Disputé dans le cadre de



la « Super Série » de la Fédération Française de Sport Automobile, le Grand Tourisme est accompagnée des autres championnats majeurs, tels que la Formule Renault, Porsche Carrera Cup, Coupe 206 RCC, ...

Chaque voiture est partagée par 2 pilotes (1 professionnel et 1 non-professionnel, qui en général affiche plusieurs saisons en compétition de haut niveau, et un écart de temps au tour relativement réduit avec son équipier). Le format des courses (7 meetings de 2 courses : samedi + dimanche sauf Nogaro et Lédénon : dimanche + lundi férié) est le suivant : 1h00, avec un arrêt au stand obligatoire pour changer de pilote devant s'effectuer entre la 23^e et la 37^e minute de course. Afin d'optimiser le spectacle, un lest handicap vient alourdir pour la course suivante et sa séance d'essais qualificatifs les deux premières voitures de chaque course (1^{er} = 80 kg, 2^e = 40 kg).

La saison et les ambitions de Soheil

Soheil a travaillé d'arrache-pied durant l'intersaison pour se donner toutes les chances de viser la couronne 2006. C'est ainsi qu'il poursuivra sa collaboration avec Bruno HERNANDEZ, un pilote expérimenté avec qui le natif d'Aix-les-Bains a disputé cinq meetings de Grand Tourisme l'an dernier en parallèle de ses courses Supertourisme. Avec deux troisièmes places et trois pole positions au compteur 2005, cette première collaboration avait été réussie. Après avoir piloté une Corvette C5-R l'an dernier, les deux équipiers ont longtemps cherché la monture idéale cet hiver. En ayant évalué les éléments techniques, sportifs et financiers, le duo AYARI-HERNANDEZ a choisi de piloter une Saleen S7R, sublime GT de 620 CV issue des Etats Unis, qui s'est révélée ces dernières années une des valeurs sûres de l'Endurance mondiale (24 Heures du Mans et Championnat du Monde d'Endurance). Une auto aussi belle qu'efficace en piste, qui sera de plus confiée au Team ORECA, managé par Hugues DE CHAUNAC. Une structure qui représente un des plus gros palmarès au monde pour une équipe privée (www.oreca.fr), de quoi optimiser la rapidité et la fiabilité de la Saleen S7R.

« Je suis très heureux de disputer dans d'excellentes conditions le Championnat de France GT. Nous avons longtemps bataillé et négocié Bruno et moi avec plusieurs teams, sans trouver de solutions vraiment attractives et de montages sains. Puis nous sommes allés rencontrer Hugues DE CHAUNAC, que je connais bien puisque nous avons disputé ensemble les 24 Heures du Mans 97 et 99 (Chrysler Viper officielles) et la F 3000 en 1999. ORECA a annoncé en début d'année son statut d'importateur officiel Saleen pour toute l'Europe, et participera à la plupart des courses du Le Mans Series, ce qui laissait possible sa participation aux courses du GT français, qui représente le championnat GT le plus côté en Europe. Les choses sont allées vite, car la situation est saine et l'envie de gagner de chacun est grande ! » commentait un Soheil ravi.

Les tests de Dijon ont permis de rouler sur le tracé qui accueillera les 5^e et 6^e manches de la saison.

- 1 TEAM VBM
Bornhauser / Thevenin
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 2 TEAM LARBRE SOFREV
Policand / Balthazard
(FERRARI 550 MARANELLO)
- 3 TEAM PROTEK
Dupuy / Fiat
(SALEEN S7-R)
- 4 TEAM FIRST RACING
Giroix / Tuchbant
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 5 TEAM FIRST RACING
Besson / Peyroles
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 7 TEAM LARBRE COMPETITION
TBA / TBA
(FERRARI 550 MARANELLO)
- 9 TEAM ORECA
Ayari / Hernandez
(SALEEN S7-R)
- 11 TEAM EUROFLASH AUTOVITESSE
Blanchemain / Beltoise
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 12 TEAM MIRABEAU
Lagniez / Zangarelli
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 14 TEAM TARRES
Cormoreche / Mermet
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 15 TEAM TARRES
Debard / Lasserre
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 16 TEAM TARRES
Hauchard / Porta
(PORSCHE 996 BI-TURBO)
- 22 TEAM CD SPORT
Cazenave / Police
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 23 TEAM CD SPORT
Dubreuil / Rabineau
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 24 TEAM PSI EXPERIENCE
Alliot / Hallyday
(CHEVROLET CORVETTE C5-R)
- 25 TEAM PSI EXPERIENCE
Palttala / Kuismanen
(CHEVROLET CORVETTE C6-R)
- 26 TEAM SRT
Soave / Cayrolle
(CHEVROLET CORVETTE C5-R)
- 28 TEAM RED RACING
Miloé / Miloé
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 29 TEAM RED RACING
Lesoudier / TBA
(LISTER STORM)
- 30 TEAM SPORT GARAGE
TBA / TBA
(CHRYSLER VIPER GTS-R)
- 31 TEAM CREATION AUTOSPORTIF
Brandela / Stepec
(LISTER STORM)
- 36 TEAM IMSA PERFORMANCE MATMUT
Narac / Lecourt
(PORSCHE 996 RSR)
- 37 TEAM ESTORIL RACING
Monteiro / Monteiro
(PORSCHE 996 RSR)
- 38 TEAM PROTEK
Mouez / Prunet
(PORSCHE 996 RS)
- 40 TEAM GPA RACING
Comar / Rambeaud
(FERRARI 550 MARANELLO)

La Saleen S7R www.saleen.com

Le Championnat de France de Grand Tourisme regroupera cette année un plateau exceptionnel, tant en terme de pilotes que de voitures. L'absence du Championnat Supertourisme en 2006 a eu pour conséquence positive de rendre le Grand Tourisme plus attractif qu'il ne l'a jamais été, avec près de 35 concurrents au total. Alors que les derniers équipages de pilotes se finalisent, le trio AYARI-HERNANDEZ-TEAM ORECA a fière allure, avec pour monture une Saleen S7R qui a récemment réalisé plusieurs séances d'essais préparatifs au Paul Ricard et à Dijon notamment. Cette magnifique voiture américaine, présente depuis quatre ans aux avant-postes du monde de l'Endurance aussi bien en France qu'aux 24 Heures du Mans, est l'émanation de la Saleen S7, produit phare d'une marque née en 1980 et fondée par Steve SALEEN. Soheil et Bruno HERNANDEZ comptent bien poursuivre la belle aventure de la Saleen S7R en compétition !

Propulsée par un moteur basé sur un Ford V8 monté en position centrale arrière, la Saleen S7R est apparue seulement trois mois après le S7 et affiche une puissance d'un peu plus de 600 CV. Depuis son apparition, la Saleen s'est montrée comme une des rares rivales des Corvette, Ferrari et Aston Martin. « Nous avons réalisé de bons essais avec Bruno durant lesquels l'auto s'est montrée très performante, bien que nous n'ayons pas chassé le chrono mais avant tout mis au point une auto toute neuve. Nous verrons bien à Nogaro ! » commente Soheil qui piaffe d'impatience.

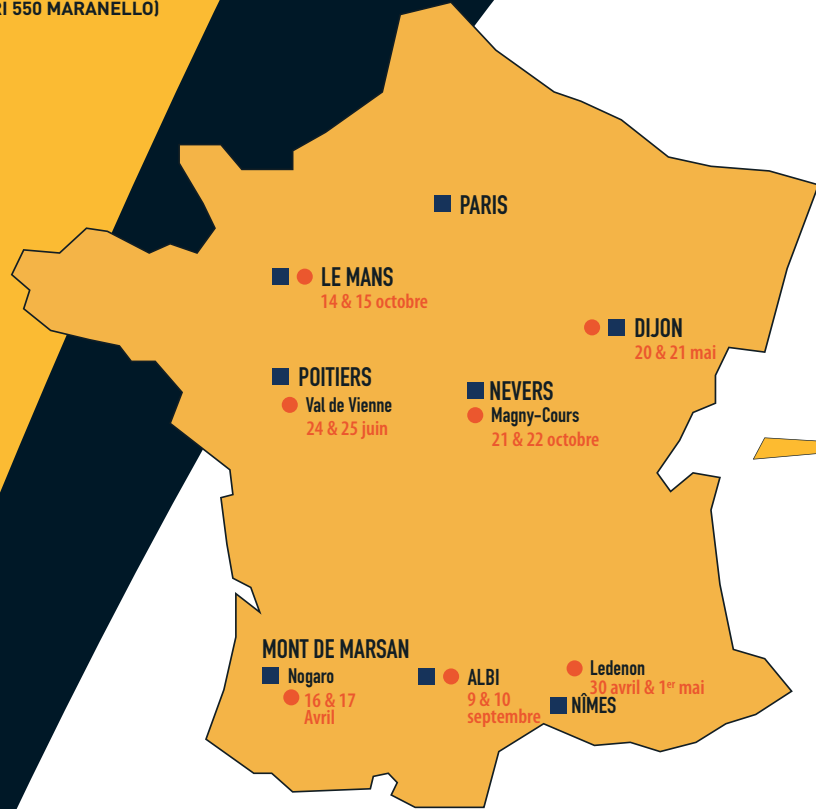
- > Origine
Etats Unis
- > Année de création
2001, puis nouvelles versions tous les ans
- > Longueur
4 774 mm
- > Largeur
1 990 mm
- > Hauteur
1 041 mm
- > Empattement
2 700 mm
- > Poids
1 150 kg
- > Répartition du poids AV/AR
40% / 60%
- > Châssis
Tubulaire et parties carbone nid d'abeilles
- > Moteur
V8 90°, aluminium
- > Cylindrées
6 997 cc
- > Couple
746 Nm à 5400 t/m
- > Régime maxi
7 000 t/m
- > Taux de compression
11,0 : 1
- > Réservoir
72 litres
- > Boîte de vitesses
6 rapports, séquentielle
- > Vitesse maxi
320 km/h



Une auto aux formes et au bruit fantastiques, qui sera une des stars du Championnat de France GT 2006.

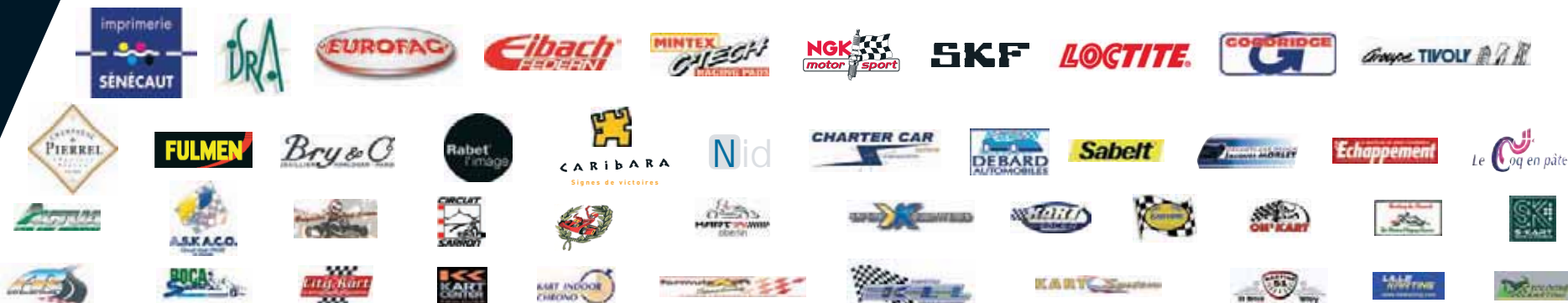


Découverte pour Soheil d'un nouvel habitacle et d'une voiture encore dans sa version carbone.



Le calendrier du Championnat de France Grand Tourisme 2006

Les partenaires techniques de Soheil...



IMPRESSION : Barbara HEMONT • BARBARA HEMONT • A.COM • PHOTOS : A.COM • 01 43 68 60 18 • PHOTO 5 : A.COM • 01 43 68 60 18 • TEXTES : A.COM • 01 44 74 32 32 • CRÉATION : caribara - 01 44 74 32 32 • CARIBARA.COM