

Après un début de championnat de France tonitruant, la Saleen S7R d'ORECA aux mains d'AYARI et ORTELLI a signé une victoire internationale mémorable aux 1000 km de Spa.



Soheil AYARI

www.ayari.com

> Dans la Course

**Journal n°77
Mai 2006**

1000 km de Spa

**Soheil et Stéphane ORTELLI
victorieux des 1000 km de Spa
en Grand Tourisme !**

Une semaine avant les 5^e et 6^e manches du Championnat de France Grand Tourisme à Dijon, du 12 au 14 mai, Soheil se voyait confier par ORECA le privilège de disputer les 1000 km de Spa, la deuxième manche du championnat Le Mans Series et un des grands rendez-vous de la saison d'Endurance regroupant la plupart des futurs



concurrents des 24 Heures du Mans. Le pilote Savoyard et son équipier du jour, le Monégasque Stéphane ORTELLI (Vainqueur des 24 Heures du Mans 1998), avaient à cœur de montrer le potentiel incroyable de la Saleen S7R préparée par ORECA. Ils y parvenaient de la plus belle des façons en remportant la victoire de la catégorie Grand Tourisme au terme de 6h00 d'une course épique et extrêmement disputée.

Qualifiée 2^e derrière une Aston Martin, concurrente directe au même titre que les Corvettes, la Saleen s'élançait aux mains de Stéphane ORTELLI pour un triple relais. Le premier de ceux-ci était perturbé par les nombreuses apparitions du safety-car, en raison de multiples accrochages dans un tumultueux peloton. Au 26^e tour, le Monégasque prenait le meilleur sur l'Aston Martin leader d'Antonio GARCIA, qui se révélait rapidement être l'adversaire du jour. Après avoir résisté au retour de l'Aston Martin grâce à d'excellents chronos et une gestion parfaite des dépassements d'attardés, ORTELLI était contraint de laisser passer GARCIA, peu avant de passer le volant à Soheil après 3h20 de course (74^e tour). Le pilote ORECA ressortait quelques secondes derrière l'Aston Martin, et son écart augmentait légèrement dans les premiers tours, culminant à 8". Puis Soheil changeait de braquet et multipliait les tours en 2'18" pour revenir au contact du leader au 87^e tour. Il portait l'estocade aux freinages du virage des Combes après être mieux ressorti que GARCIA du célèbre Raidillon, puis s'échappait à la cadence d'une seconde au tour. En proie à des soucis de surchauffe, l'Aston Martin baissait un peu le rythme, permettant à la Saleen de gérer davantage sa course. L'apparition d'un nouveau safety-car alors que l'avance avait atteint 7", n'y changeait rien, Soheil reprenait le large pour signer une magnifique victoire d'équipe dans une catégorie où la Saleen ORECA, seule représentante de la marque américaine aux 1000 km de Spa, aura été la vedette de la catégorie Grand Tourisme.

« Gagner à Spa c'est génial, surtout après une course comme celle-là où nous nous sommes battus contre l'Aston Martin durant toute l'épreuve. La piste était parfois piègeuse en raison des plaques d'humidité, surtout en Grand Tourisme où les appuis sont plus réduits qu'en Proto. Nous avons formé un bon duo avec Stéphane, qui a fait un boulot extraordinaire dans la première moitié de course. Un grand coup de chapeau à toute l'équipe ORECA pour nous avoir offert une voiture aussi compétitive que fiable ! Gagner dès notre première participation internationale relevait du défi. J'ai pris énormément de plaisir au volant de cette voiture ! Nous terminons 7^e au classement général, juste derrière les Protos, ce qui montre le niveau de l'auto. » commentait un Soheil ravi et conscient d'avoir signé une de ses plus belles victoires.

Photo souvenir entre Hugues DE CHAUNAC, Soheil, Stéphane ORTELLI et Steve SALEEN pour fêter la première victoire internationale de l'association ORECA-Saleen.

1000 km de Spa du 12 au 14 mai

- Essais :
- > 1. GARCIA/LYONS (Cirtex Motorsport/ Aston Martin) 2'26"813
 - 2. AYARI/ORTELLI (ORECA/Saleen) 2'27"541
 - > 3. POLICAND/GOUESLARD/BELTOISE (Luc Alphand Aventures/ Chevrolet Corvette) 2'28"738

- Course :
- 1. AYARI/ORTELLI (ORECA/Saleen) les 1000 km en 6h03'42"489
 - > 2. GARCIA/LYONS (Cirtex/aston Martin) à 1 tour
 - > 3. KUISMANEN/MENTEN/PALTTALA (PSI Experience/Chevrolet Corvette) à 3 tours

Courses Grand Tourisme de Dijon les 20 & 21 mai

- Course 1 (samedi 20 mai) :
- Essais :
- > 1. LESOUDIER/BELTOISE (MTO Mirabeau/Chrysler Viper) 1'30"257
 - > 2. BORNHAUSER/THEVENIN (VBM/Chrysler Viper) 1'30"360
 - > 3. CAZENAVE/POLICE (CD Sport/Chrysler Viper) 132.434

- Course :
- 1. AYARI/ HERNANDEZ (Oreca/Saleen) en 1h01'14"683
 - > 2. LESOUDIER/ BELTOIS (MTO Mirabeau/Chrysler Viper) à 2"094
 - > 3. PALTTALA/KUISMANEN (PSI Expérience/Chevrolet Corvette) à 4"773

- Course 2 (dimanche 21 mai) :
- Essais :
- 1. AYARI/ HERNANDEZ B (Oreca/Saleen) en 1'14"440
 - > 2. ALLIOT/ HALLYDAY (PSI Expérience/Chevrolet Corvette) 1'14"719
 - > 3. PALTTALA/KUISMANEN (PSI Expérience/Chevrolet Corvette) 1'15"201

- Course :
- 1. AYARI/ HERNANDEZ (Oreca/Saleen) en 1h00'37"079
 - > 2. ALLIOT/ HALLYDAY (PSI Expérience/Chevrolet Corvette) à 3.137
 - > 3. BESSON/ PEYROLES (First Racing/Chrysler Viper) à 15.561

- Classement général (6 manches sur 14) :
- 1. AYARI/HERNANDEZ (Oreca/Saleen) 158 points
 - > 2. PALTTALA/ KUISMANEN (PSI Expérience/Chevrolet Corvette) 105 points
 - > 3. ALLIOT/ HALLYDAY (PSI Expérience/Chevrolet Corvette) 98 points
 - > 4. BOUCHUR/LEBON (SRT/Chevrolet Corvette) 65 points
 - > 5. POLICAND/BALTHAZARD (SOFREV/Ferrari Maranello) 60 points

Prochaine épreuve :

- > Val de Vienne (86), les 24 & 25 juin

Victoire aux 1000 km de Spa et victoires à Dijon-Prenois, chaque fois avec le panache... l'équipe ORECA pouvait faire éclater sa joie à l'arrivée de la Course 2 de Dijon (dimanche 21 mai).

Handicapée par 40 puis 80 kg de lest, la Saleen d'ORECA et ses pilotes ont su allier à merveille performance, intelligence tactique et réussite pour faire le carton plein à Dijon.



Courses Grand Tourisme de Dijon

AYARI-HERNANDEZ empilent les victoires

Une semaine à peine après leur fantastique victoire internationale aux 1000 km de Spa, Soheil et ORECA ont signé deux nouveaux succès en Championnat de France, cette fois associés à Bruno HERNANDEZ. Le team provençal et ses deux pilotes ont réalisé le week-end parfait en Bourgogne, et y ont mis la manière !

Le week-end n'avait pourtant rien de prometteur puisque la qualification du samedi matin disputée sur piste humide voyait Bruno HERNANDEZ relégué à une inhabituelle 12^e place. Des réglages pas assez adaptés pour ces conditions d'adhérence expliquaient cette contre performance, Bruno se battant au volant d'une auto piègeuse, en accélération notamment. Comme un signe du destin, le soleil et un vent « bienfaiteur » venaient sécher en un temps record l'asphalte du circuit bourguignon une heure avant la Course 1. Malgré les 40 kg de lest consécutifs à la 2^e place de la course de Lédenon, le duo AYARI-HERNANDEZ s'élançait gonflé à bloc pour réaliser un grand coup. « Les performances de la voiture sur ce circuit peuvent nous permettre de remonter » lâchait Bruno HERNANDEZ qui prenait un départ impeccable, gagnant d'emblée deux places. Incisif et appliqué à ne pas risquer l'accrochage dans un peloton pourtant très animé, le pilote ORECA ramenait la Saleen S7R à la 6^e place, à la faveur de beaux dépassements et de quelques abandons. L'équipe ORECA y mettait aussi du sien et faisait gagner une place à Soheil grâce à un arrêt au stand une nouvelle fois parfait.

C'est le couteau entre les dents que l'Aixois se lançait à l'assaut des leaders. A coup de temps canon et d'une excellente gestion dans le dépassement des attardés, le pilote ORECA mettait vingt minutes à remonter à la 2^e place, après une lutte durant deux tours contre la Viper de

THEVENIN pour le gain de la 3^e place ! Le safety-car permettait à Soheil de faire plus rapidement la jonction avec la Viper de BELTOISE, leader qu'il dépassait au freinage du virage de la Parabolique à quatre tours de l'arrivée. Euphorique, le pilote ORECA signait le meilleur tour en course à la 59^e minute, mettant en exergue les efficaces réglages réalisés par ORECA. « C'est génial, je me suis donné à 100% car nous voulions vraiment cette victoire. Je pense que nous aurons également notre carte à jouer demain, malgré les 80 kg de lest et le manque de vitesse de pointe. »

Le Savoyard montrait sa motivation dès les essais en signant la pole position à quelques minutes de la fin de séance, économisant qui plus est ses pneus en ne s'élançant que dans les dix dernières minutes. Il ne pouvait cependant rien contre le dépassement de la Corvette de PALTTALA, plus léger et plus rapide que lui au départ lancé. La Saleen gardait le contact avec le leader et s'échappait elle aussi du peloton. A la 25^e minute, malgré le retour de Soheil sur la Corvette grâce aux retardataires, on voyait mal comment le pilote ORECA allait venir à bout du Finlandais, tant le lest hypothéquait la vitesse et les accélérations de la Saleen S7R. C'est le safety-car qui offrait la solution à l'équipe ORECA. Son intervention décidait Jean-Philippe PELAPRAT, responsable tactique, à faire rentrer son pilote de façon prématurée. Un choix osé mais extrêmement payant qui permettait à Bruno HERNANDEZ de rejoindre en deux tours l'arrière du peloton... et de voir un à un ses adversaires rentrer à leur tour au stand pour changer de pilote. A la relance, la Saleen pointait logiquement en tête derrière le safety-car, séparée de ses concurrents directs par de nombreux attardés. A la relance, Bruno souffrait lui aussi du lest et se faisait dépasser par une Viper, sur laquelle il reprenait l'avantage quatre boucles plus loin. Malgré une voiture légèrement sous-vireuse et des pneus fatigués, le Lyonnais parvenait à empêcher le retour de la Corvette de David HALLIDAY pour aller chercher la 4^e victoire de la saison du duo AYARI-HERNADEZ.

« Ces deux victoires resteront dans nos mémoires. Elles n'ont pas été acquises de la même manière, mais chacune montre le travail impeccable de l'équipe et des pilotes » commentait Pierre DIEUDONNE, team manager de l'équipe ORECA.

Les partenaires techniques de Soheil...



IMPRESSION : David FONTAINE • IMPRESSION : Imp'Imerye Sénécaut - 03 20 70 84 75
 PHOTOS : A.COM - 01 43 68 60 18 • TEXTES : A.COM - 01 44 74 32 32
 CRÉATION : caribara - 01 44 74 32 32